



**КОМИТЕТ
ПО СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ**

от 13 ноября 2018 года

№ 11

Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области

На основании постановления Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 № 310 «Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области», постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», приказа Комитета по связи и информатизации Ленинградской области № 24 от 10 июля 2017 года «О вводе в эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области», пункта 4.4. Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области № 429 от 24 октября 2017 года, руководствуясь приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для

обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Оператору региональной информационно – навигационной системы Ленинградской области АО «РНИЦ по Ленинградской области» обеспечить прием мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с порядком и объемом, которые устанавливаются настоящим приказом.

3. Отделу организационно – правового обеспечения, делопроизводства и контроля департамента информационного обеспечения и государственных программ Комитета разместить настоящий приказ в информационно – телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Комитета по связи и информатизации Ленинградской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета – начальника департамента информационного обеспечения и государственных программ.

Председатель Комитета
по связи и информатизации
Ленинградской области



В.А. Кузнецова

Порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области

1. Термины и определения

1.1 РИНС ЛО – государственная информационная система Ленинградской области «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области», введенная в эксплуатацию приказом Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 10 июля 2017 года № 24.

1.2 Оператор РИНС ЛО - организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных. В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области» Оператором РИНС ЛО определено Акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области» (АО «РНИЦ по Ленинградской области»).

1.3 Локальный оператор – организация, оказывающая информационно-навигационные услуги организациям-владельцам транспортных средств на территории Ленинградской области, либо имеющая собственную информационно-навигационную систему и не являющаяся оператором РИНС ЛО.

1.4 Уполномоченный орган - Комитет по связи и информатизации Ленинградской области.

1.5 БНСО – бортовое навигационно-связное оборудование.

1.6 Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от БНСО.

1.7 ТС - транспортное средство.

1.8 WGS-84 - Всемирная геодезическая система координат 1984 года.

1.9 PDOP - снижение точности по определению местоположения.

2. Порядок передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО

2.1 Допускается использование следующих способов передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО:

2.1.1 непосредственно от ТС, оснащенного БНСО;

2.1.2 посредством межсерверного обмена между РИНС ЛО и информационно-навигационной системой Локального оператора.

2.2 Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО непосредственно от ТС, оснащенного БНСО, осуществляется только от оборудования, перечень которого утвержден приказом Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года № 5 «Об утверждении Перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр» и вносимыми в него Уполномоченным органом изменениями.

2.3 Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО осуществляется в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N,

используемых для перевозки опасных грузов» (далее - приказ Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285).

2.4 Межсерверный обмен осуществляется в соответствии со Спецификацией протокола межсистемного взаимодействия (Приложение № 5 к приказу Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285).

2.5 При межсерверном обмене время задержки поступления мониторинговой информации от информационно-навигационной системы Локального оператора в РИНС ЛО должно составлять не более 60 секунд.

3. Перечень и объем передаваемой мониторинговой информации в РИНС ЛО

3.1 Во время движения транспортного средства данные о его местоположении должны передаваться с периодичностью не менее чем 1 отметка в 15 сек или 1 отметка через каждые 50 метров пути. Во время стоянок допускается передача навигационных данных с периодичностью 1 отметка в 30 мин. В случае нахождения ТС в зоне нестабильного приема GSM сигнала допускается задержка в передаче мониторинговой информации с последующей передачей всех накопленных данных, которые должны соответствовать указанным интервалам.

3.2 Минимальный набор (объем) мониторинговых данных, который должен передаваться в РИНС ЛО:

3.2.1 идентификационный номер БНСО;

3.2.2 географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;

3.2.3 географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;

3.2.4 скорость движения транспортного средства;

3.2.5 путевой угол транспортного средства;

3.2.6 время и дата фиксации местоположения транспортного средства;

3.2.7 признак нажатия тревожной кнопки;

3.2.8 значения дискретных входов;

3.3 Дополнительные значения, которые могут передаваться в РИНС ЛО по согласованию с Локальными оператором:

3.3.1 признак вскрытия корпуса БНСО;

3.3.2 включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);

3.3.3 показания датчиков ТС;

3.3.4 количество видимых спутников;

3.3.5 высота над уровнем моря;

3.3.6 PDOP, значение, умноженное на 100.