****

**КОМИТЕТ**

**ПО СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 13 ноября 2018 года № 11

**Об утверждении порядка и объема передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области**

На основании постановления Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 № 310 «Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области», постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», приказа Комитета по связи и информатизации Ленинградской области № 24 от 10 июля 2017 года «О вводе в эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области», пункта 4.4. Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области № 429 от 24 октября 2017 года, руководствуясь приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Оператору региональной информационно – навигационной системы Ленинградской области АО «РНИЦ по Ленинградской области» обеспечить прием мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с порядком и объемом, которые устанавливаются настоящим приказом.

3. Отделу организационно – правового обеспечения, делопроизводства и контроля департамента информационного обеспечения и государственных программ Комитета разместить настоящий приказ в информационно – телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Комитета по связи и информатизации Ленинградской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета – начальника департамента информационного обеспечения и государственных программ.

Председатель Комитета

по связи и информатизации

Ленинградской области В.А. Кузнецова

Приложение №1

к приказу Комитета

о связи и информатизации

Ленинградской области

от 13 ноября 2018 года № 11

**Порядок и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области**

1. **Термины и определения**
	1. РИНС ЛО – государственная информационная система Ленинградской области «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области», введенная в эксплуатацию приказом Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 10 июля 2017 года № 24.
	2. Оператор РИНС ЛО - организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных. В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области» Оператором РИНС ЛО определено Акционерное общество «Региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области» (АО «РНИЦ по Ленинградской области»).
	3. Локальный оператор – организация, оказывающая информационно-навигационные услуги организациям-владельцам транспортных средств на территории Ленинградской области, либо имеющая собственную информационно-навигационную систему и не являющаяся оператором РИНС ЛО.
	4. Уполномоченный орган - Комитет по связи и информатизации Ленинградской области.
	5. БНСО – бортовое навигационно-связное оборудование.
	6. Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от БНСО.
	7. ТС - транспортное средство.
	8. WGS-84 - Всемирная геодезическая система координат 1984 года.
	9. PDOP - снижение точности по определению местоположения.
2. **Порядок передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО**
	1. Допускается использование следующих способов передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО:
		1. непосредственно от ТС, оснащенного БНСО;
		2. посредством межсерверного обмена между РИНС ЛО и информационно-навигационной системой Локального оператора.
	2. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО непосредственно от ТС, оснащенного БНСО, осуществляется только от оборудования, перечень которого утвержден приказом Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года № 5 «Об утверждении Перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы «Единый региональный навигационно-информационный центр» и вносимыми в него Уполномоченным органом изменениями.
	3. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО осуществляется в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (далее - приказ Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285).
	4. Межсерверный обмен осуществляется в соответствии со Спецификацией протокола межсистемного взаимодействия (Приложение № 5 к приказу Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285).
	5. При межсерверном обмене время задержки поступления мониторинговой информации от информационно-навигационной системы Локального оператора в РИНС ЛО должно составлять не более 60 секунд.
3. **Перечень и объем передаваемой мониторинговой**

**информации в РИНС ЛО**

* 1. Во время движения транспортного средства данные о его местоположении должны передаваться с периодичностью не менее чем 1 отметка в 15 сек или 1 отметка через каждые 50 метров пути. Во время стоянок допускается передача навигационных данных с периодичностью 1 отметка в 30 мин. В случае нахождения ТС в зоне нестабильного приема GSM сигнала допускается задержка в передаче мониторинговой информации с последующей передачей всех накопленных данных, которые должны соответствовать указанным интервалам.
	2. Минимальный набор (объем) мониторинговых данных, который должен передаваться в РИНС ЛО:
		1. идентификационный номер БНСО;
		2. географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
		3. географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
		4. скорость движения транспортного средства;
		5. путевой угол транспортного средства;
		6. время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
		7. признак нажатия тревожной кнопки;
		8. значения дискретных входов;
	3. Дополнительные значения, которые могут передаваться в РИНС ЛО по согласованию с Локальными оператором:
		1. признак вскрытия корпуса БНСО;
		2. включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);
		3. показания датчиков ТС;
		4. количество видимых спутников;
		5. высота над уровнем моря;
		6. PDOP, значение, умноженное на 100.