

УТВЕРЖДЕНА
решением МВРГ АПК «Безопасный
город» Ленинградской области

протокол от 18.01.2021 № РМ-и-793/2021

**КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ
АППАРАТНО-ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»
НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Перечень принятых сокращений

АПК БГ	Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»
АРМ	Автоматизированное рабочее место
АХОВ	Аварийно-химически опасные вещества (опасное химическое вещество, применяемое в промышленности и сельском хозяйстве, при аварийном выбросе (разливе) которого может произойти заражение окружающей среды в поражающих живой организм концентрациях).
БД	База данных
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГИС	Геоинформационная система
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система
ДДС	Дежурная диспетчерская служба
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЕИП	Единое информационное пространство
ЕЦОР	Единый центр оперативного реагирования
ЕДДС	Единая дежурно-диспетчерская служба муниципального образования
Единые требования	Единые требования к техническим параметрам сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденные Межведомственной комиссией по вопросам, связанным с внедрением и развитием аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» от 28.06.2017 № 4516п-П4
ЖКХ	Жилищно-коммунальное хозяйство
ИСПДн	Информационная система персональных данных
ИКТ	Информационно-коммуникационные технологии
КСА	Комплекс средств автоматизации
КСиП	Кризисные ситуации и происшествия
ЛО	Ленинградская область
МВД России	Министерство внутренних дел Российской Федерации
МЧС России	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
МО	Муниципальное образование
НПА	Нормативно-правовой акт
НСД	Несанкционированный доступ
ОГВ	Органы государственной власти
ОПО	Общее программное обеспечение
ОМСУ	Органы местного самоуправления
ОИВ	Органы исполнительной власти

ПЧ	Пожарная часть (структурное подразделение ГКУ «Леноблпожспас»)
ПСЧ	Пожарно-спасательная часть (структурное подразделение ГУ МЧС России по Ленинградской области)
РСЧС	Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
РИНС ЛО	Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
СЦ	Ситуационный центр
ТС	Транспортное средство
ФЗ	Федеральный закон
ФОИВ	Федеральный орган исполнительной власти
ФСБ России	Федеральная служба безопасности Российской Федерации
ФСТЭК России	Федеральная служба по техническому и экспортному контролю
ЦОВ	Центр обработки вызовов
ЦОД	Центр обработки данных
ЦУКС	Центр управления в кризисных ситуациях ГУ МЧС России по Ленинградской области
ЧС	Чрезвычайная ситуация
ЭОС	Экстренные оперативные службы

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
1.1 Предметная область, цель разработки Концепции и ограничения области ее применения	6
1.2. Связь Концепции с рекомендациями, установленными распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р	8
1.3. Законодательные, нормативные правовые и организационно-распорядительные акты Российской Федерации и Ленинградской области, учтенные при разработке Концепции	19
2 РИСКИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И СРЕДСТВА ИХ УПРАВЛЕНИЯ	20
2.1 Существенные риски чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области	20
2.2. Анализ и описание существенных рисков чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области и имеющиеся средства управления рисками	24
2.2.1 Риски чрезвычайных ситуаций природного характера	25
2.2.2. Риски чрезвычайных ситуаций техногенного характера	27
2.2.3. Риски биолого-социальных чрезвычайных ситуаций	37
2.2.4. Средства оповещения населения о рисках возникновения чрезвычайных ситуаций	37
3 ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД» ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	39
3.1. Место применения АПК БГ в Ленинградской областной подсистеме РСЧС	39
3.2. Место применения АПК БГ в иных сферах	40
3.3. Целевая модель организации взаимодействия органов, учреждений и организаций, использующих АПК БГ	41
3.3.1. Верхнеуровневые координирующие органы	41
3.3.2. Верхнеуровневые органы и учреждения, использующие АПК «Безопасный город»	42
3.4. Целевая схема построения АПК «Безопасный город»	43
4 ЧАСТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД» ПО НАПРАВЛЕНИЯМ	45
4.1. Осуществление видеонаблюдения и видеофиксации	45
4.2. Позиционирование подвижных объектов	45
4.3. Обеспечение функций общественного контроля деятельности представителей органов власти, ответственных за обеспечение общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания	46
4.4. Контроль качества работы коммунальных служб и состояния коммунальной инфраструктуры	46

4.5. Обеспечение пожарной безопасности	47
4.6. Обеспечение экстренной связи	47
4.7. Ведение реестров	47
4.8. Круглосуточная фиксация в автоматическом режиме правонарушений в области дорожного движения и передачу полученной информации в ЦАФАП	48
4.9. Контроль маршрутов движения общественного транспорта	48
4.10. Организация системы информирования населения о работе общественного транспорта	48
4.11. Мониторинг предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	49
4.12. Контроль транспортировки отходов	49
4.13. Выявление несанкционированных мест размещения и захоронения отходов	50
4.14. Мониторинг гидрологической обстановки и обеспечение безопасности при наводнениях	50
4.15. Мониторинг метеорологической обстановки	50
4.16. Мониторинг лесопожарной опасности	51
4.17. Прогнозирование сценариев развития и последствий природных и техногенных инцидентов	51
4.18. Координация работы служб и ведомств и их взаимодействие	51
4.19. Обеспечение взаимодействия с проектом «Умный город»	
5 ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОСТРОЕНИЮ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»	53
5.1. План по нормативному обеспечению	53
5.2. План по техническому обеспечению	53

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Законодательные, нормативные правовые и организационно-распорядительные акты Российской Федерации и Ленинградской области, учтенные при разработке Концепции
2. Сведения о рисках возникновения чрезвычайных ситуаций на территории муниципальных районов и городского округа Ленинградской области
3. Существующие силы и средства управления рисками безопасности населения и территории Ленинградской области
4. Основные характеристики Центров обработки данных и Единой сети передачи данных администрации Ленинградской области

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Предметная область, цель разработки Концепции и ограничения области ее применения

1.1.1. Предметной областью Концепции является обеспечение безопасности территории и населения Ленинградской области за счет управления рисками безопасности, контролируемых инструментальными средствами, а также с использованием объективной информации, получаемой от уполномоченных экстренных оперативных служб, а также органов, учреждений и организаций, деятельность которых сопряжена с рисками безопасности.

Целью разработки Концепции является повышение обоснованности и оперативности принятия управленческих решений руководством Ленинградской области, руководством муниципальных образований Ленинградской области, дежурно-диспетчерскими службами, исполняющими полномочия в различных сферах обеспечения безопасности Ленинградской области, в том числе и службами территориальных органов федеральных органов исполнительной власти.

Концепция является, в том числе, связующим документом для формирования путей реализации целей национального проекта «Жилье и городская среда» и национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» в части проекта «Умный город».

1.1.2. Для достижения указанной цели Концепцией предусматривается:

- обеспечение агрегирования в единой точке объективных инструментальных данных и сведений, формируемых по срочным донесениям экстренных служб, связанных со сферой безопасности;

- максимальное использование данных существующих автоматизированных систем Ленинградской области в сфере безопасности, сведений из срочных донесений, формируемых на постоянной основе экстренными службами Ленинградской области;

- выработка требований к новым системам наблюдения и управления в сфере безопасности для тех предметных областей, в которых подобные системы отсутствуют и для которых такие системы необходимы;

- прогнозирование развития чрезвычайных ситуаций для тех видов ЧС, для прогнозирования которых существуют нормативные документы либо верифицированные результаты научных исследований;

- оптимизация взаимодействия ЕДДС муниципальных образований и ДДС экстренных оперативных служб в части обмена и агрегирования объективной информации по возникновению, развитию и купированию ситуаций, связанных с нарушениями безопасности территории и населения Ленинградской области.

1.1.3. Концепция основывается на риск-ориентированном подходе, в рамках которой область применения АПК БГ ограничивается купированием наиболее существенных рисков.

Риски для безопасности территории Ленинградской области и ее населения в Концепции определены на основе Паспорта безопасности территории Ленинградской области, утвержденного Губернатором Ленинградской области в 2014 году в соответствии с приказом МЧС России от 25.10.2004 № 484 (рег. от 23.11.2004 № 6144).

1.1.4. Концепция основывается на максимальном использовании существующей в Ленинградской области инфраструктуры инструментальных средств контроля, ИТ-инфраструктуры, инфраструктуры связи, инфраструктуры приема сообщений о происшествиях и инфраструктуры оповещения.

В связи с этим область применения Концепции в основном не распространяется на создание новых инфраструктурных элементов АПК БГ за исключением тех элементов, которые необходимы для купирования существенных рисков и отсутствуют в Ленинградской области.

1.1.5. Концепция не предполагает включение в АПК БГ цифровых проектов в сфере общественных связей и коммуникаций, реализуемых в рамках исполнения п.3 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию местного самоуправления от 01.03.2020 № 354-Пр. При этом предусматривается использование данных, предоставляемых АПК БГ, для верификации обращений в ЦУР Ленинградской области.

1.2. Связь Концепции с рекомендациями, установленными распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р

С учетом перечня существенных рисков для безопасности Ленинградской области, описание которых приведено в разделе 2 Концепции, существующих систем в сфере безопасности Ленинградской области и перспективных для Ленинградской области систем, требующих создания, в табл. № 1 приведена предметная область Концепции в сопоставлении федеральными рекомендациями.

Описание существенных рисков и пути решения задач управления существенными рисками изложены отдельно по каждому риску в разделе 3 Концепции.

**Сопоставление Концепции с рекомендациями, установленными распоряжением Правительства Российской Федерации
от 03.12.2014 № 2446-р**

Пункт	Содержание пункта рекомендаций, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р	Реализация в Концепции
I. Безопасность населения и муниципальной (коммунальной) инфраструктуры		
1а	Осуществление видеонаблюдения и видеофиксации, в том числе снятие, обработка и передача видеопотока с камер видеонаблюдения о правонарушениях и ситуациях чрезвычайного характера, в том числе повреждения коммуникаций, инфраструктуры и имущества;	Да
1б	анализ видео- и аудиопотоков, включая:	
	автоматическую регистрацию событий на базе системы видеоанализа потока;	Да
	видеоанализ событий;	Да
	аналитику видеопотока в режиме реального времени;	Да
	идентификацию и распознавание лиц	Да , в интересах уполномоченных на ОРД органов по заключаемым соглашениям
1в	Позиционирование подвижных объектов	Частично в части: - пассажирского транспорта; - школьных автобусов; - мусоровозов; - транспорта экстренных служб; - транспорта опасных грузов
1г	Обеспечение функций общественного контроля деятельности представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, ответственных за обеспечение общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания	Частично в части предоставления сведений в сети Интернет о местоположении и телефонах органов полиции и ПСЧ МЧС России. Дополнительно предоставление сведений о местоположении датчиков КСЭОН, АСКРО и метеостанций с данными измерений, сирен оповещения, станций СМП, аварийных газовых служб, аварийных служб ресурсоснабжающих организаций, организаций ЖКХ (все

		аварийные службы с телефонами), не находящихся в ведении ФОИВ
2а	Контроль качества работы коммунальных служб и состояния коммунальной инфраструктуры, включая:	Да
	автоматическое уведомление о событиях в сфере функционирования муниципальной (коммунальной) инфраструктуры;	Да для населения и органов управления
	сбор и обработку информации с датчиков;	Да для температуры теплоносителя и давления воды на выходе котельных и водонапорных станций
	учет актуальных данных о состоянии муниципальной (коммунальной) инфраструктуры;	Да
	предоставление доступа к видеопотоку соответствующих камер видеонаблюдения	Да Только для уполномоченных органов/организаций на основании заключаемых соглашений
2б	Обеспечение пожарной безопасности, включая:	Да
	сбор и обработку данных в режиме реального времени для подготовки прогностической и фактической информации о состоянии пожарной безопасности муниципальных объектов	Частично в части сбора и обработки в реальном времени фактической информации пожарных извещателей
	геолокацию в режиме реального времени очагов возгорания и работ экстренных и оперативных служб (машин скорой помощи, пожарных машин) вокруг очага возгорания	Да
	предоставление доступа к видеопотоку соответствующих камер видеонаблюдения	Да Только для органов и подразделений ФПС и ППС
	моделирование сценариев развития ситуаций и реагирования оперативных служб и населения на чрезвычайные ситуации	Да
	поддержку принятия решений и обеспечение возможности оперативного управления пожарно-спасательными подразделениями с использованием пространственной информации	Да
2в	Обеспечение промышленной безопасности, включая: оперативный мониторинг состояния опасных производственных объектов, а также используемых, производимых, перерабатываемых, хранимых и транспортируемых радиоактивных, пожаровзрывоопасных, опасных химических и биологических веществ; мониторинг гидротехнических сооружений; мониторинг соблюдения условий лицензирования опасных производственных	Нет

	объектов; обеспечение доступа к проектной документации по опасным производственным объектам; обеспечение производственного контроля за соблюдением требований к обеспечению промышленной безопасности; учет работников, занятых на опасных производствах, учет проведения аттестации работников; моделирование чрезвычайных ситуаций и управление рисками на опасных производственных объектах; планирование и контроль необходимых мероприятий и действий; мониторинг соблюдения нормативных требований, осуществление комплексного управления операционными рисками, связанными с экологией, охраной труда и промышленной безопасностью	
2г	Мониторинг доступа на охраняемые государственные объекты, включая: организацию доступа к видеопотоку с камер, принадлежащих государственным объектам; фиксацию событий несанкционированного проникновения в охраняемую зону (нарушение периметра) и уведомление о нем соответствующих служб; геолокацию в режиме реального времени экстренных ситуаций несанкционированного доступа на объекты; акустический мониторинг (крики, удары, хлопки, выстрелы, бой стекла);	Нет
2д	Обеспечение экстренной связи, включая:	
	обеспечение возможности предоставления прямой, экстренной связи со службами экстренного реагирования посредством специальных устройств (типа "гражданин - полиция"), расположенных на территории муниципального образования, в том числе в местах частого скопления людей и потенциально опасных местах;	Да в том числе по номерам «112», «101», «103», «01», «03»
	геолокацию точки вызова экстренной службы;	Частично в части вызова по номеру «112»
	отслеживание ситуации через доступ к видеопотоку в режиме реального времени	Частично для видеопотока с домофонов, оборудованных тревожной кнопкой
2е	Создание системы индикаторов и профилей риска возникновения чрезвычайных ситуаций, включая:	
	категоризацию рисков по ряду критериев;	Да
	формирование базы данных профилей по каждому риску;	Да
	формирование базы данных по уже произошедшим чрезвычайным ситуациям, их последствиям и мероприятиям по устранению;	Да

	прогнозирование сценариев развития чрезвычайных ситуаций с учетом различных индикаторов, моделирование сценариев предотвращения чрезвычайных ситуаций.	Частично в части аварий на сетях тепло-водоснабжения для населенных пунктов, для которых разработаны электронные модели сетей тепло-водоснабжения
3а – 3г	Обеспечение безопасности объектов государственной охраны	Нет
4а	Ведение реестров объектов капитального строительства в составе:	
	реестров объектов капитального строительства с указанием расположения внутренних инженерных коммуникаций;	Да
	реестров технических условий по различным видам инженерного обеспечения объектов капитального строительства и земельных участков;	Нет
4б	Ведение реестров электросетей, трасс линий электропередачи и энергетического хозяйства в составе:	
	реестровой и пространственной информации об объектах электроснабжения и электросетях;	Да
	реестра ремонтных работ на объектах энергетической инфраструктуры;	Нет
4в	Ведение реестров сетей и сооружений водоснабжения в составе:	
	реестровой и пространственной информации об объектах водоснабжения;	Частично в части населенных пунктов, для которых разработана электронная модель сетей водоснабжения и водоотведения
	паспортных данных объектов водоснабжения;	Частично в части водозаборов
	реестра ремонтных работ;	Нет
4г	Ведение реестров тепловых сетей в составе:	
	реестровой и пространственной информации об объектах теплоснабжения;	Частично в части населенных пунктов, для которых разработана электронная модель сетей теплоснабжения
	паспортных данных объектов теплоснабжения;	Да
	данных теплогидравлического расчета сетей теплоснабжения;	Нет
	реестра ремонтных работ;	Нет
4д	Ведение реестров дорог в составе:	
	реестровой и пространственной информации об объектах транспортной инфраструктуры;	Нет
	паспортных данных объектов транспортной инфраструктуры;	Да
	реестра ремонтных работ;	Нет
4е	Ведение реестров телекоммуникаций в составе:	

	реестровой и пространственной информации об объектах телекоммуникации;	Частично в части объектов, включенных в ФАИС Роскомнадзора
	паспортов объектов телекоммуникации;	Нет
	реестров ремонтных и строительных работ;	Нет
4ж	Ведение социального реестра в составе:	
	реестровой и пространственной информации об объектах социальной сферы, а именно детских дошкольных учреждениях, школах, лечебно-профилактических учреждениях, спортивных учреждениях, базах отдыха;	Да
	базы данных персонала, аккредитованного к работе на объектах социальной сферы;	Нет
	базы данных демографических и социальных характеристик населения;	Нет, является полномочием Росстата
4з	Ведение реестров мест обработки и утилизации отходов	Да
4и	Ведение реестров природоохранных и рекреационных зон и паркового хозяйства в составе:	
	пространственной информации об особо охраняемых территориях, зеленых насаждениях, парках и рекреационных зонах;	Да
	базы данных о промышленных предприятиях и их влиянии на экологию;	Нет
	расчетных прогнозных моделей зон распространения выбросов от промышленных предприятий и влияния выбросов на среду жизнедеятельности населения.	Частично в части модели зоны распространения выбросов АХОВ
5а	Ведение электронного плана города	Да по улично-дорожной сети с номерами строений, частично в части сетей теплоснабжения для населенных пунктов, для которых разработаны электронные модели
5б	Ведение "дежурного плана города", включая: обеспечение возможности приема документов об изменениях на дежурных планшетах города и предоставление возможности занесения семантической информации; обеспечение "выкопировками" из генерального плана территории всех структур, осуществляющих строительную деятельность;	Нет
5в	Поддержка принятия решений при управлении муниципальными активами, включая: планирование ремонтных работ и обслуживания; планирование застройки и переноса объектов; моделирование возможных ситуаций при застройке территорий и прокладке инфраструктуры;	Нет
5г	Мониторинг и профилактика безопасности в социальной сфере, включая: санитарно-эпидемиологический контроль, в том числе мониторинг заболеваемости населения, мониторинг инфекционных, паразитарных болезней и отравлений людей,	Нет

	мониторинг особо опасных болезней сельскохозяйственных животных и рыб, мониторинг карантинных и особо опасных болезней; профилактику предотвращения преступлений и чрезвычайных ситуаций на базе анализа расположения и доступности объектов социальной инфраструктуры, статистики правонарушений, включая мониторинг продовольственной безопасности, мониторинг правонарушений в торговле, включая случаи выявления просроченных товаров, контрафактной продукции, нарушений в области лицензирования и правил торговли.	Да, в части создания и ведения: - электронного Реестра лиц «группы риска», нуждающихся в реабилитации, ресоциализации и адаптации; - электронного реестра общественных организаций правоохранительной направленности и народных дружин, действующих на территории Ленинградской области
II. Безопасность на транспорте		
1a	Видеонаблюдение и видеофиксация, включая: - круглосуточную регистрацию фактов нарушения правил дорожного движения; - фиксацию в автоматическом режиме правонарушений в области дорожного движения и передачу полученной информации в центры автоматизированной фиксации нарушений правил дорожного движения;	Да
1б	Видеоанализ, включая:	
	выявление потенциально опасных событий на дорогах и объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного, водного, воздушного и автомобильного транспорта, метрополитена и дорожного хозяйства;	Нет
	восстановление хронологии происшествий;	Нет
	отслеживание маршрутов транспортных средств.	Да
2	Обеспечение безопасности дорожного движения, включая: а) управление логистикой общественного и личного транспорта; б) организацию и управление муниципальным парковочным пространством; в) моделирование транспортных потоков на основе анализа прогнозируемой дорожной ситуации; г) динамическое прогнозирование дорожной ситуации на базе поступающих в режиме реального времени данных с видеокамер, датчиков и контроллеров дорожного движения; д) геолокацию и фиксацию событий (инцидентов) на дорогах с визуализацией на карте города; е) обеспечение функций общественного контроля над работой представителей правоохранительных структур на местах.	Частично , только в населённых пунктах, входящих в проект «Умный город»
3a	Экстренная связь на транспортных средствах (автомобильном, железнодорожном, водном и	

	воздушном транспорте), включая:	
	автоматическое оповещение служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях;	Частично в части транспортных средств, подключенных к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
	геолокацию точки вызова;	Частично в части транспортных средств, подключенных к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
	подготовку населения в области гражданской обороны;	Нет
3б	Экстренная связь на объектах транспортной инфраструктуры (вокзалах, аэродромах, аэропортах, объектах систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также на иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданиях, сооружениях, устройствах и оборудовании), включая: автоматическое оповещение служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях; геолокацию точки вызова; подготовку населения в области гражданской обороны;	Нет
3в	Информирование о чрезвычайных ситуациях на транспортных средствах и объектах транспортной инфраструктуры, включая: идентификацию событий на основе поступающей информации с датчиков, установленных на транспортных средствах с визуализацией на электронной карте города; идентификацию событий на основе поступающей информации с датчиков, установленных на объектах транспортной инфраструктуры с визуализацией на электронной карте города; обеспечение доступа к видеопотоку с транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры;	Нет
3г	Контроль маршрутов движения общественного транспорта, включая:	
	фиксацию отклонений от заданных маршрутов;	Да , дополнительно к общественному транспорту школьные автобусы, транспорт экстренных служб, опасные грузы
	контроль времени прохождения пути, средней скорости;	Да , дополнительно к общественному транспорту школьные автобусы, транспорт экстренных служб, опасные грузы
	аналитику по различным характеристикам перемещений общественного транспорта;	Да , дополнительно к общественному транспорту школьные автобусы, транспорт экстренных служб, опасные грузы
	фиксацию на основе видеонаблюдения нарушений условий договоров с частными перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки;	Нет

3д	Мониторинг маршрутов воздушных судов, водных судов и железнодорожного транспорта	Нет
3е	Контроль результатов технического мониторинга объектов транспортной инфраструктуры, включая: автоматизированный сбор данных технических средств мониторинга и контроля транспортной инфраструктуры в целях последующей аналитической обработки; информационно-аналитическое обеспечение деятельности уполномоченных органов исполнительной власти в сфере транспортной безопасности;	Нет
3ж	Контроль технического состояния транспортных средств, включая: получение и обработку информации о состоянии транспортных средств; автоматическое отслеживание необходимости планового технического обслуживания;	Нет
3з	Автоматизированная проверка и учет данных в рамках процедуры лицензирования перевозчиков, контроль лицензиатов на предмет выполнения условий лицензирования, включая: сбор и анализ информации с тахографов; учет карточек водителей, проверку на предмет соблюдения условий договоров об осуществлении пассажирских перевозок;	Нет
3и	Организация системы информирования населения о работе общественного транспорта и дорожной ситуации, включая:	Да
	предоставление информации о маршрутах и об актуальном расписании движения общественного транспорта;	Да
	информирование о фактической дорожной ситуации и ее динамике.	Нет
III. Экологическая безопасность		
1	Мониторинг предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предприятиями, чьи технологические процессы связаны с возможностью вредных выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду.	Частично в части АХОВ
2а	Информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в сфере охраны окружающей среды	Да
2б	Доступ к единой нормативной и отчетной базе природопользователей	Да
2в	Подача отчетности и оплата штрафов за нарушения требований природоохранного законодательства	Частично в части оплаты штрафов
3а	Контроль процессов сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов	Частично в части транспортировки отходов
3б	Мониторинг состояния окружающей среды в районах размещения отходов и мониторинг экологической обстановки территорий городов в целях предотвращения и выявления несанкционированных мест размещения и захоронения отходов	Частично в части заявлений от населения по выявлению несанкционированных свалок

4а	Мониторинг загрязнения окружающей среды	Нет
4б	Мониторинг состояния суши	Нет
4в	Мониторинг водных ресурсов	Нет
4г	Мониторинг невозобновляемых природных ископаемых;	Нет
4д	Контроль состояния почв	Нет
4е	Мониторинг сейсмической активности	Нет
4ж	Мониторинг гидрологической обстановки и обеспечение безопасности при наводнениях	Да
4з	Мониторинг метеорологической обстановки	Да
4и	Мониторинг лесопожарной опасности	Да
4к	Прогнозирование сценариев развития и последствий природных и техногенных инцидентов	Да
4л	Мониторинг экологической обстановки на ООПТ	Нет
IV. Координация работы служб и ведомств и их взаимодействие		
1а	Прием и обработка обращений по всем текущим вопросам жизнеобеспечения города, включая: - автоматическую регистрацию всех входящих и исходящих звонков; - автоматическую регистрацию всех входящих и исходящих электронных писем; - хранение информации об обращениях и об инициаторе обращения; - статическую и интеллектуальную маршрутизацию обращения (организацию очереди и маршрутизацию по номеру абонента); - геолокацию и визуализацию на рабочей станции оператора информации о поступившем звонке и карточке клиента; - контроль качества работы операторов; - планирование расписания рабочих смен операторов;	Да, по единому номеру «112»
1б	Мониторинг статусов обращений, включая: - контроль обработки и исполнения заявки со стороны федеральных, региональных и муниципальных служб; - оперативное предоставление всем службам доступа к оперативной и архивной информации, касающейся инцидента в соответствии с правами доступа; - контроль качества исполнения заявки муниципальными службами (организация обратной связи о качестве работы всех служб и ведомств);	Да, по единому номеру «112»
1в	Геофиксация событий на электронной карте с возможностью фильтрации по типу событий, а также с возможностью детализации информации по любым запросам разной тематической направленности.	Да, по единому номеру «112»
2а	Управление взаимодействием муниципальных служб, включая: создание единого информационного пространства, в котором любой инцидент	Да, по единому номеру «112»

	оперативно доводится до всех служб оперативного реагирования и муниципальных служб, отвечающих за проведение работы над инцидентом; организацию межведомственного взаимодействия на уровне служб оперативного реагирования и муниципальных служб; формирование поручений на основе заранее подготовленных шаблонов и сценариев реагирования; контроль хода исполнения поручения; обеспечение сценариев информирования при угрозе срыва срока исполнения поручения;	
2б	Обеспечение доступа к информационной базе градоуправления и архитектуры, включая:	
	получение оперативной информации о воздействии события на муниципальную инфраструктуру с отображением на электронной карте;	Частично в части сетей тепло-водоснабжения для населенных пунктов, для которых разработаны электронные модели
	организация и координация совместной работы различных муниципальных служб и служб оперативного реагирования;	Нет
2в	Обеспечение безопасного хранения и обработки данных, включая: обеспечение защищенного доступа к информации с использованием средств криптографической защиты информации; автоматическое архивирование и обеспечение хранения видео- информации и отчетной информации об инцидентах и всей сопутствующей информации; формирование отчетных форм для муниципальных органов власти, бизнеса, населения с гибким механизмом настройки и расширения возможностей, позволяющим формировать шаблон отчетных форм за любой период времени; обеспечение возможности формирования сводных отчетов по нескольким аналитическим измерениям; обеспечение качественного обмена информацией о результатах непрерывного мониторинга услуг связи и измерения эксплуатационных показателей сети, оперативное уведомление о нарушениях связи между объектами инфраструктуры или об отклонении ее качества от требуемого уровня.	Да

1.3. Законодательные, нормативные правовые и организационно-распорядительные акты Российской Федерации и Ленинградской области, учтенные при разработке Концепции

При разработке Концепции были учтены акты в сферах, сопряженных с направлениями, установленными федеральной концепцией для АПК БГ:

- безопасность населения и муниципальной (коммунальной) инфраструктуры;
- безопасность на транспорте;
- экологическая безопасность;
- координация работы служб и ведомств и их взаимодействие.

Перечень проанализированных актов в указанных сферах и в разрезе задач, указанных в табл.№1, приведен в Приложении № 1.

2 РИСКИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И СРЕДСТВА ИХ УПРАВЛЕНИЯ

2.1 Существенные риски чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области

Для управления рисками чрезвычайных ситуаций оптимальным является риск-ориентированный подход, при котором обеспечивается как управление существенными рисками, так и экономия средств областного бюджета

Территория Ленинградской области является насыщенной источниками потенциальных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в связи с чем для недопущения возникновения чрезвычайных ситуаций требуется осуществление постоянного качественного планирования и осуществление мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Подробная численная оценка рисков чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области в разрезе муниципальных образований, сформированная ГУ МЧС России по Ленинградской области в соответствии с приказом МЧС России от 25.10.2004 № 484 «Об утверждении типового паспорта безопасности территорий субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», приведена в Приложении № 2.

В соответствии с риск-ориентированным подходом в качестве критерия существенности риска устанавливается уровень риска более $1 \cdot 10^{-3}$.

Указанные риски в разрезе муниципальных образований Ленинградской области приведены в табл. № 2.

Таблица № 2

Существенные риски чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области

	Муниципальное образование	Число существенных рисков	Перечень существенных рисков	Уровень риска
1	Бокситогорский МР	4	Пожары природные	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
2	Волосовский МР	3	ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
3	Волховский МР	7	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на ГТС	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			Техногенные пожары	$1 \cdot 10^{-3}$

4	Всеволожский МР	7	Пожары природные	$1 \cdot 10^{-3}$
			Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на радиационных объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на речном транспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
5	Выборгский МР	9	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			Пожары природные	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на складах и арсеналах вооружений и боеприпасов	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на ж/д транспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на морском транспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС, связанные с разливом нефти	$1 \cdot 10^{-3}$
			Техногенные пожары	$1 \cdot 10^{-3}$
6	Гатчинский МР	5	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на радиационных объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
7	Кингисеппский МР	8	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на газо-нефте-, продуктопроводах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на морском транспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
8	Киришский МР	5	Техногенные пожары	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на газо-нефте-, продуктопроводах	$1 \cdot 10^{-3}$
9	Кировский МР	3	ЧС, связанные с разливом нефти и нефтепродуктов	$1 \cdot 10^{-3}$
			Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-3}$

			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
10	Лодейнопольский МР	3	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
11	Ломоносовский МР	5	Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на складах и арсеналах вооружений и боеприпасов	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
12	Лужский МР	4	ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на складах и арсеналах вооружений и боеприпасов	$1 \cdot 10^{-3}$
13	Подпорожский МР	4	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на ГТС	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
14	Приозерский МР	4	Пожары природные	$1 \cdot 10^{-3}$
			Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
15	Сланцевский МР	2	ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-3}$
16	Сосновоборский ГО	4	Массовый выход людей на лед	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на радиационных объектах	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
17	Тихвинский МР	4	Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			Пожары природные	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на химических объектах	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$
18	Тосненский МР	4	Пожары природные	$1 \cdot 10^{-3}$
			Подтопления	$1 \cdot 10^{-3}$
			ЧС на автотранспорте	$1 \cdot 10^{-2}$
			ЧС на коммунальных системах	$1 \cdot 10^{-2}$

На рис. 1 приведена графическая иллюстрация распределения интегрального риска по территории Ленинградской области.

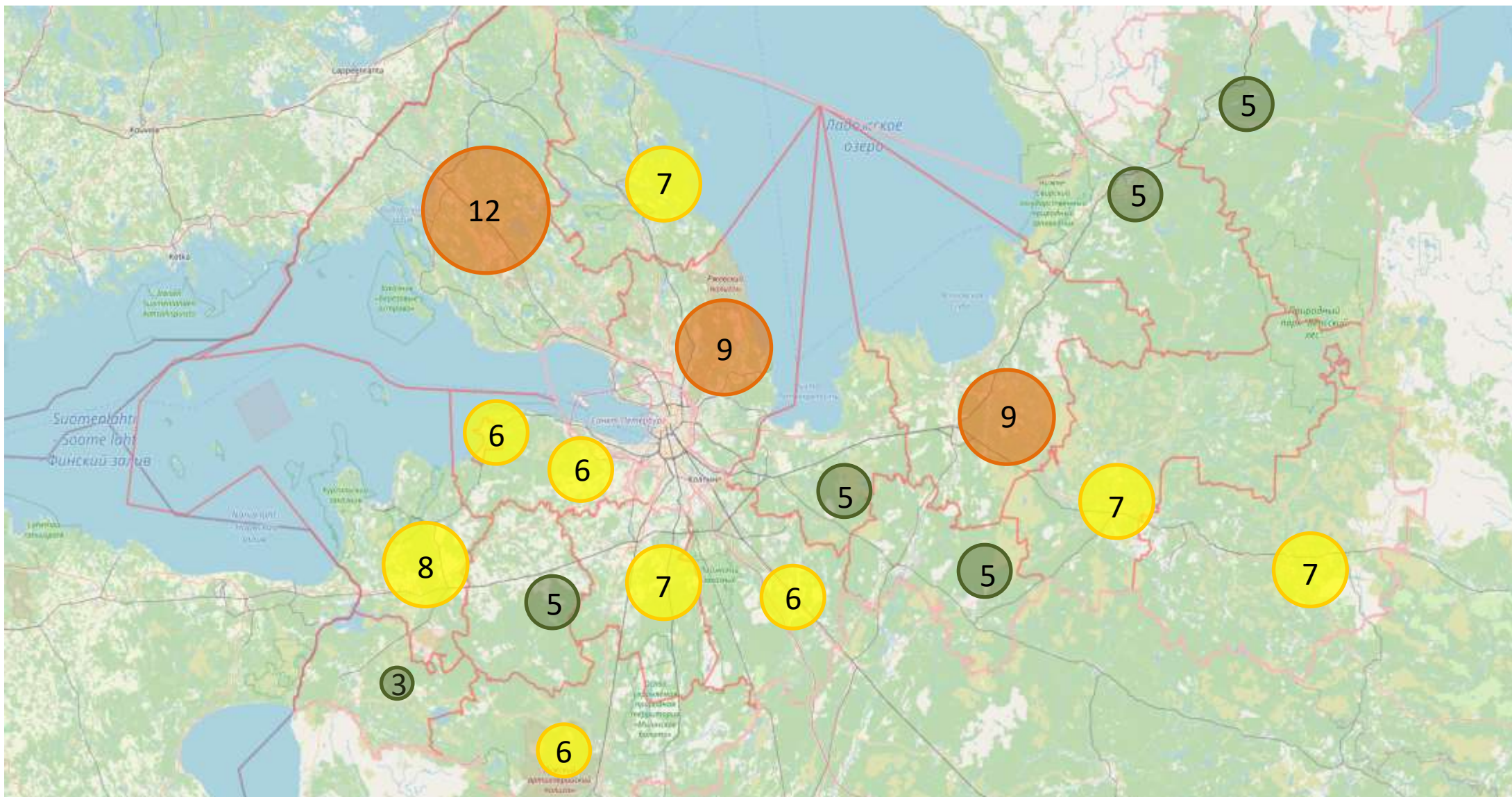


Рис.1. Распределение интегрального риска по территории Ленинградской области

Интегральный риск i -ого образования определяется по формуле $R_i = \sum_j (4 - \lg Pr_j)$, где Pr_j – j -ый частный риск в i -ом образовании, цифра «4» устанавливается исходя из критерия существенности риска $1 \cdot 10^{-3}$.

2.2. Анализ и описание существенных рисков чрезвычайных ситуаций на территории Ленинградской области и имеющиеся средства управления рисками

Интегральные численные значения величин, характеризующих укрупненные категории рисков на территории Ленинградской области в соответствии с Паспортом безопасности территории Ленинградской области от 2014 года, приведены в табл.№ 3.

Таблица № 3

Интегральные значения укрупненных категорий рисков

1. Риски природных чрезвычайных ситуаций

Виды опасных природных явлений	Интенсивность природного явления	Частота природного явления, год ⁻¹	Размеры зон вероятной ЧС, км ²	Возможное количество населенных пунктов, попадающих в зону ЧС, тыс. чел.	Возможное численность населения в зоне ЧС с нарушением условий жизнедеятельности, тыс. чел.	Социально-экономические последствия		
						Возможное число погибших, чел.	Возможное число пострадавших, чел.	Возможный ущерб, руб.
1. Землетрясения балл 2. Извержения вулканов. 3. Оползни, м. 4. Селевые потоки 5. Снежные лавины, м. 6. Ураганы, тайфуны, смерчи, м/с 7. Цунами, м 8. Бури, м/с			Данные опасные природные явления не характерны для территории Ленинградской области					
9. Штормы, м/с 10. Град, мм 11. Наводнения, м 12. Подтопления, м 13. Пожары природные, га	15-31 20-31 >5 >5 >5	10 ⁻⁵ 10 ⁻⁵ 0 10 ⁻³ 10 ⁻³	Возникновение данных опасных природных явлений прогнозируются в соответствующие сезонные периоды					

2. Риски техногенных чрезвычайных ситуаций

Виды возможных техногенных чрезвычайных ситуаций	Вид и возможное количество опасного вещества, участвующего в реализации	Возможная частота реализации чрезвычайных ситуаций год ⁻¹	Показатель приемлемого риска, год ⁻¹	Размеры зон вероятной чрезвычайной ситуации, км ²	Численность населения, у которого могут быть нарушены условия жизнедеятельности, тыс. чел.	Социально-экономические последствия		
						Возможное число погибших, чел.	Возможное число пострадавших, чел.	Возможный ущерб, тыс.руб.
Чрезвычайные ситуации:								

1.2. Чрезвычайные ситуации на радиационно-опасных объектах	радионуклиды	0,5 раз	10^{-3}	В зависимости от масштаба аварии
1.3. Чрезвычайные ситуации на биологически опасных объектах	нет	Не зафиксированы		
1.4. Чрезвычайные ситуации на пожаро- и взрывоопасных объектах	ВПВ	0,5 раз	10^{-4}	В зависимости от масштаба аварии
1.5. Чрезвычайные ситуации на электро-энергетических системах и системах связи	нет	1-2 раз	10^{-3}	В зависимости от масштаба аварии
1.6. Чрезвычайные ситуации на коммунальных системах жизнеобеспечения	нет	$2 \cdot 10^{-2}$	$3 \cdot 10^{-4}$	В зависимости от масштаба аварии
1.7. Чрезвычайные ситуации на гидротехнических сооружениях	H ₂ O	0,25 раз	10^{-6}	В зависимости от масштаба аварии
1.8. Чрезвычайные ситуации на транспорте	нет	5 раз	10^{-2}	В зависимости от масштаба аварии
1.9. Чрезвычайные ситуации на химически опасных объектах	АХО В	$3 \cdot 10^{-4}$	$3 \cdot 10^{-5}$	В зависимости от масштаба аварии

3. Риски биолого-социальных чрезвычайных ситуаций

Виды биолого-социальных чрезвычайных ситуаций	Виды особо опасных болезней	Районы, населенные пункты и объекты, на которых возможно возникновение чрезвычайных ситуаций	Среднее число биолого-социальных чрезвычайных ситуаций за последние 10 лет	Дата последней биолого-социальной чрезвычайной ситуации	Заболевания особо опасными инфекциями								Ущерб, руб.
					эпидемий		эпизоотий			эпифитотий			
					Число больных, чел	Число погибших, чел.	Число получающих инвалидность, чел.	Число больных с/х животных (по видам), голов	Пало, (число голов)	Вынужденно убито, (число голов)	Площадь поражаемых культур (по видам), тыс. га	Площадь обработки культур (по видам), тыс. га	
Эпидемия	В течении 2004 - 2013 г.г. на территории Ленинградской области ЧС, связанные с эпидемиями особо опасных заболеваний не регистрировались												
Эпизоотии	Африканская чума свиней	Кировский район, п.г. Мга, в/ч 11115	1	19.10.2009					20				
Эпифитотии	В течение 2004 - 2013 г.г. на территории Ленинградской области ЧС, связанные с эпифитотиями, не регистрировались.												

2.2.1. Риски чрезвычайных ситуаций природного характера

1) Риски возникновения штормов

Риски возникновения штормов имеют вероятность 10^{-5} на всей территории Ленинградской области, за исключением Выборгского муниципального района (вероятность 10^{-4}). Однако масштаб ущерба, нанесенного таким явлением 27.07.2010, требует контроля риска.

В целях контроля данного типа рисков ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» осуществляется развитие АИИС «Метеотрасса». Указанная система также может быть использована для контроля рисков на автомобильном транспорте, связанных с неблагоприятными погодными условиями (гололед, туман, сильные дождь и боковой ветер).

2) Риски возникновения природных пожаров

Леса занимают значительную часть Ленинградской области. В «Перечень населенных пунктов Ленинградской области, подверженных угрозе лесных пожаров», включено 150 населенных пунктов в 16 муниципальных образованиях (за исключением Тихвинского муниципального района и Сосновоборского городского округа). Необходимо отметить, что указанный перечень за последние 4 года уменьшился на 33 населенных пункта. Вместе с тем и в исключенных муниципальных образованиях имеется риск природных лесных пожаров, не затрагивающих населенные пункты, но влекущих за собой экономический и экологический ущерб.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие системы раннего обнаружения лесных пожаров на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Охрана окружающей среды Ленинградской области».

Перечень действующих камер лесопожарного наблюдения с координатами их установки приведен в Приложении № 3.1.

3) Риск возникновения подтоплений (затоплений)

На территории Ленинградской области имеется значительное количество крупных и средних рек, а также море и 2 крупнейших озера. Кроме того, на территории области имеются бесхозные гидротехнические сооружения.

Наибольший риск возникновения подтоплений (затоплений) возникает в Волховском, Выборгском, Гатчинском, Кингисеппском, Лодейнопольском, Подпорожском, Тихвинском, Тосненском муниципальных районах.

Расчеты зон затопления (подтопления), проведенные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 360 и Методическими рекомендациями.... МЧС России, приведены в <https://nature.lenobl.ru/ru/deiatelnost/vodopolzovanie/ob-ustanovlenii-granic-zon-zatopleniya-podtopleniya-na-territorii-leni/karty-zatopleniya/>. Риск затопления (подтопления) подвержены 100 населенных пунктов Ленинградской области.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие КСЭОН на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области». Перечень действующих датчиков мониторинга уровня воды КСЭОН с адресами (координатами) их установки приведен в Приложении № 3.2.

Вместе с тем система прогнозирования развития паводковой обстановки отсутствует. В этой связи ДДС Правительства Ленинградской области, ЦУКС и ЕДДС муниципальных образований должны быть обеспечены информационной системой прогнозирования развития паводковой обстановки.

4) Риск массового выхода людей на лед с отрывом ледового припая

На территории Ленинградской области развито любительское рыболовство, в том числе в весенний период, в связи с чем значимым является риск нахождения людей на отрывах весеннего льда, либо его разрушение в акваториях Финского залива и Ладожского озера.

Данный риск возникает в Всеволожском, Выборгском, Волховском, Кингисеппском, Кировском, Лодейнопольском, Ломоносовском, Приозерском муниципальных районах.

В целях контроля данного типа риска должно быть обеспечено развитие средств информационного взаимодействия ЕДДС муниципальных образований с ЦУКС и населением, что позволит своевременно реагировать на произошедшие происшествия.

2.2.2. Риски чрезвычайных ситуаций техногенного характера

1) Риск чрезвычайных ситуаций на объектах автомобильного транспорта

Суммарная протяженность автомобильных дорог на территории Ленинградской области составляет 11269,5 км и данный риск характерен для всех муниципальных образований Ленинградской области.

По территории области проходят два наиболее крупных евроазиатских коридора:

а) IX-й интермодальный транспортный коридор «Север – Юг»: Финляндия - Санкт-Петербург - Москва - Астрахань - Каспийское море - Иран - страны Персидского залива, Индия;

б) «Транссиб»: Владивосток (Находка) - Екатеринбург – Н.Новгород - Санкт-Петербург.

Источниками риска являются неблагоприятные метеорологические явления и нарушения ПДД.

Участки автомобильных дорог, подверженные опасным метеорологическим явлениям, приведены в табл.№ 4.

Таблица № 4

Участки автомобильных дорог, подверженные опасным метеорологическим явлениям

а/д	Наименование	Адрес, км+м- км+м	Муниципальное образование	Лесопосадки (опасные участки), км+м-км+м
М-10 (Е105)	«Россия» Москва- Тверь-Великий Новгород-СПб	593+600- 674+150	Тосненский р-н	593+600-602+000, 663+500- 669+000
Р-21 (Е105)	«Кола» СПб-Петрозаводск- Мурманск-Печенга- Граница с Королевством Норвегия	12+230- 260+766	Кировский р-н	
			Волховский р-н	102+100-109+400, 113+400- 119+200, 122+450 133+650, 141+730- 144+750, 144+870-147+730, 155+600- 158+930, 162+700 177+452
			Лодейнопольский р-н	0+000-8+200 (подъезд к Лодейному Полю), 216+100- 219+450, 229+320- 231+800, 254+300-260+766

Р-23 (Е95)	СПб-Псков- Пустошка- Невель-граница с Республикой Беларусь	31+436- 178+878	Гатчинский р-н	63+000-65+500, 73+600 80+000-83+100	66+500-
			Лужский р-н	120+000-122+000, 140+000	132+000-
А-114	Вологда-Тихвин- автомобильная дорога Р-21 «Кола»	331+025- 531+143	Бокситогорский р- н	344+400-346+900, 356+700 362+600-363+600, 372+000 373+000-376+000, 385+200 406+300-407+300, 420+200 427+400-428+800	356+200- 371+500- 384+200- 419+500-
				463+000-479+135	
			Волховский р-н	495+390-497+541, 500+500 501+791-514+289, 522+558 525+000526+150, 530+155	498+937- 517+592- 529+175-
А-120	Санкт- Петербургское южное полукольцо	0+000- 148+632	Ломоносовский р- н	3+000-13+000, 15+000-25+000	
			Гатчинский р-н	34+520-65+000	
			Тосненский р-н	87+887-106+400	
			Кировский р-н		
А-121	«Сортавала» СПб-Сортавала- автомобильная дорога Р-21 «Кола»	9+050- 153+770	Всеволожский р-н		
			Приозерский р-н		
А-180 (Е20)	«Нарва» СПб- граница с Эстонской Республикой	31+440- 148+402	Ломоносовский р- н	31+440-35+113, 38+087 39+000-42+896, 50+414 51+899-54+140, 59+195	35+845- 48+413- 58+259-
				59+195-61+600, 63+028 64+608-69+473, 73+300 76+936-78+453, 85+179 86+274-87+406, 99+150	62+700- 70+700- 79+133- 88+346-
			Кингисеппский р- н		
				21+500-31+630	
А-181 (Е18)	«Скандинавия» СПб- Выборг- граница с Финляндской Республикой	47+803- 208+360	Выборгский р-н		
	Подъезд к г. Выборг № 1				

	Подъезд к г. Выборг № 2			
	Подъезд к МАПП Брусничное			

Сведения об опасных участках автодорог на территории Ленинградской области, связанных с местами концентрации ДТП, на которых возможно возникновение чрезвычайных ситуаций, приведены в табл.№ 5.

Таблица № 5

Участки автомобильных дорог с концентрацией ДТП

А/д	Опасный участок
А/д Скандинавия	км 50 – км 91, км 93 – км 95, км 97, км 99 – км 104, км 107 – км 112, км 114 – км 123, км 125, км 127 – км 140, км 142 – км 143, км 145 – км 146, км 149, км 151, км 157, км 160 – км 161, км 163 – км 165, км 167 – км 168, км 171 – км 172, км 177 – км 180, км 186 – км 187, км 191, км 194, км 200, км 203 – км 206
А/д «От Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска»	км 33 – км 48, км 50 – км 59, км 61 – км 62, км 64 – км 66, км 68 – км 69, км 71 – км 86, км 88 – км 95, км 101 – км 103, км 105 – км 108, км 115, км 117, км 120, км 122 – км 130, км 132 – км 133, км 136 – км 137, км 139 – км 141, км 142 – км 147, км 150 – км 151, км 153
А/д Р-23 «Санкт-Петербург – Псков»	км 32 – км 40, км 41 – км 52, км 54, км 56 – км 58, км 60 – км 64, км 66, км 68, км 70, км 72, км 74, км 75, км 77 – км 80, км 82 – км 83, км 85 – км 89, км 90 – км 99, км 102 – км 104, км 106 – км 109, км 111, км 113, км 116 – км 120, км 122 – км 127, км 129 – км 133, км 135, км 137, км 139, км 141, км 143, км 145, км 147 – км 148, км 154, км 158 – км 159, км 162 – км 163, км 165, км 167, км 175, км 177
А/д «Россия»	км 595 – км 628, км 630 – км 643, км 646 – км 675
А/д «Нарва»	км 32 – км 35, км 37 – км 43, км 45 – км 47, км 50 – км 54, км 56, км 59 – км 60, км 62 – км 69, км 71, км 75 – км 79, км 81 – км 93, км 95, км 97 – км 100, км 102 – км 106, км 108, км 110, км 112, км 114 – км 117, км 126, км 133 – км 134, км 138 – км 139, км 141, км 145 – км 148
А/д «Кола»	км 13 – км 40, км 41 – км 69, км 71, км 75 – км 116, км 118 – км 125, км 128, км 130, км 132, км 134 – км 147, км 150 – км 156, км 159 – км 160, км 166 – км 168, км 173 – км 181, км 183 – км 185, км 187, км 190 – км 191, км 197, км 200, км 202 – км 204, км 207, км 211, км 214, км 219, км 231 – км 232, км 235, км 242, км 245, км 249 – км 252
А/д «Вологда – Новая Ладога»	км 343, км 346, км 350 – км 353, км 356, км 360, км 363 – км 369, км 371 – км 376, км 378 – км 379, км 382, км 385 – км 387, км 390, км 402, км 405, км 407, км 409, км 410, км 417, км 419 – км 420, км 423 – км 429

Достаточно малый риск возникновения крупных ДТП характерен только для Подпорожского муниципального района и Сосновоборского городского округа, в остальных районах проходят транспортные коридоры «Север-Юг» и «Запад-Восток» (трассы М10 «Скандинавия», М18 «Кола», М10 «Россия», М20 «Псков», М11 «Нева», А118 «КАД», А120 «Магистральная», А121 «Сортавала», А114 «Н.Ладога-Вологда»).

Источниками ЧС являются несоблюдение водителями правил дорожного движения, повышенный трафик и атмосферные явления.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Информационное общество в Ленинградской области», а также развитие системы видеонаблюдения в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области». Перечень установленных камер САФВФ приведен в Приложении № 3.3.

Для АПК БГ важным является и контроль трафика, осуществляемый с помощью видеокамер, способных распознавать ГРЗ. Система автоматической фотовидеофиксации осуществляет распознавание ГРЗ только при нарушении транспортным средством требований ПДД, в связи с чем система напрямую не может использоваться для контроля трафика. Вместе с тем ряд уже используемых камер («Арена», КРИС-П, «Кречет») обладают возможностью распознавания всех ГРЗ.

Кроме того, распознавание ГРЗ возможно путем видеоанализа изображений, получаемых с обычных камер видеонаблюдения, устанавливаемых в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области». Перечень установленных видеокамер с распознаванием ГРЗ приведен в Приложении № 3.4.

Вместе с тем, единая система контроля трафика по ГРЗ отсутствует, в связи с чем необходимо создание такой системы с обеспечением доступа к ней доступ ГУ МВД по Санкт-Петербургу и ЛО, УФСБ по Санкт-Петербургу и ЛО, ДДС Правительства Ленинградской области и ЕДДС муниципальных образований, в том числе с целью контроля дорожной обстановки и контроля въезда и выезда автотранспорта в/из городов с населением более 20 тыс. человек.

В целях контроля передвижения транспорта экстренных оперативных служб, транспорта, перевозящего опасные грузы, мусоровозов, школьных автобусов и транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки и перевозку багажа, используется Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области, развиваемая в рамках государственной программы «Информационное общество в Ленинградской области». Подключение указанных транспортных средств к РИНС ЛО предусмотрено постановлением Правительства Ленинградской области от 04.10.2013 № 328.

2) Риск чрезвычайных ситуаций на объектах авиационного транспорта

На территории Ленинградской области имеется:

- 7 аэродромов (п. Сиверский, п. Левашово, п. Сиворицы, г. Лодейное Поле, г. Тихвин, п. Касимово, п. Прибылово);
- 30 посадочных площадок для сельскохозяйственной авиации и вертолетов;
- 17 посадочные площадки для вертолетов (хелипортов) (п. Невская Дубровка, г. Пикалево, п. Гостинополье, г. Волхов, п. Ковалево, п. Орехово, п. Сторожно, д.

Девяткино, г. Кировск, п. Ермилово, г. Приозерск, д. Щеглово, п. Портовое, г. Волосово, п. Рощино, г. Гатчина).

- 13 посадочных площадок для сельскохозяйственной авиации (г. Всеволожск, п. Гостилицы, д. Корпикюля, г. Кингисепп, п. Сельцо, д. Кусино, п. Никольское, п. Любань, п. Рощино, п. Северный Ветер, г. Сосновый Бор).

Кроме того, данный риск характерен для удаленных от Санкт-Петербурга муниципальных образований Ленинградской области, в которых расположены дорогостоящие объекты недвижимости; муниципальных образований, над которыми проходят полеты частной малой авиации и вертолетов; муниципальных образований, в которых расположены частные аэродромы и хелипорты. К указанным муниципальным образованиям относятся Выборгский, Приозерский, Кингисеппский и Киришский муниципальные районы.

Источниками ЧС являются несоблюдение пилотами федеральных правил использования воздушного пространства России, низкий уровень профессиональной подготовки пилотов и неудовлетворительное техническое состояние авиационной техники.

Развитие средств контроля и управления воздушным движением не входит в полномочия субъектов Российской Федерации и, соответственно, такие средства отсутствуют в Ленинградской области. Вместе с тем информирование о состоянии мест взлета и посадки может быть важным для принятия управленческих решений при возникновении ЧС, в связи с чем в АПК БГ целесообразно включить их реестр и организовать систему доведения информации в ЕДДС муниципальных образований и ДДС Правительства Ленинградской области.

3) Риск чрезвычайных ситуаций на объектах железнодорожного транспорта

Ленинградская область обладает развитой железнодорожной сетью. На территории Ленинградской области расположены 158 железнодорожных станций, в том числе: 1 сортировочная (Волховстрой), 3 пограничных (Ивангород, Бусловская, Светогорск), 4 припортовых (Выборг, Высоцк, Приморск и Лужская).

Указанные станции, а также станции Кириши, Каменногорск, Кузнечное, Пикалево 2, Сала, Пруды выполняют наиболее значительные объемы грузовой работы.

Наибольшие объемы погрузки на территории Ленинградской области обеспечивает станция Кириши, на которой производится погрузка нефтепродуктов Киришского НПЗ. Далее следуют станции, обеспечивающие погрузку минерально-строительных грузов.

Припортовые и пограничные станции являются одними из основных ограничений пропускной способности при перевозке внешнеторговых грузов и международного транзита.

Основной риск связан с пересечением автотранспортом железнодорожных путей. В Ленинградской области насчитывается всего 370 железнодорожных переездов.

Наибольший риск чрезвычайных ситуаций реализуется на нерегулируемых железнодорожных переездах без дежурного работника, находящихся на главных путях. Количество данных переездов составляет 17 единиц. Необходимо отметить, что риск на таких переездах, находящихся на подъездных и станционных путях меньше, но тоже может быть учтен.

Перечень нерегулируемых железнодорожных переездов без дежурного работника, находящихся на главных путях, приведен в Приложении № 3.5.

Источниками ЧС являются несоблюдение владельцами автотранспорта правил проезда железнодорожных переездов.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие системы автоматической фотовидеофиксации правонарушений правил дорожного движения на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Информационное общество в Ленинградской области».

4) Риск возникновения чрезвычайных ситуаций на химически опасных объектах

В Ленинградской области имеется развитая химическая промышленность, а также различные отрасли, в которых используются химические процессы с АХОВ, при аварии на которых происходят неконтролируемые выбросы NH_3 , Cl_2 , SO_2 , NO_2 и иных АХОВ.

Перечень объектов химической промышленности приведен в табл. № 6.

Таблица № 6

Перечень объектов химической промышленности

№ п/п	Наименование ПОО (предприятия, организации) с указанием производств, установок, аварии на которых могут привести к чрезвычайным ситуациям	Место нахождения ПОО (адрес, телефон, факс)	Класс опасности ПОО
1	ОАО «РУСАЛ Бокситогорский глинозем»	187650, г.Бокситогорск ул.Заводская, д.1 Т.(81366)2-62-78, т/ф. (81366)2-43-35	2
2	ОАО «Водоканал-сервис» ВОС г. Волхов	187400, г.Волхов, Волховский пр.22 (81363)64-890	4
3	ЗАО «Волховский мясокомбинат»	187420, г.Волхов, Мурманское шоссе, д.2, т.(81363)23-041	5
4	ОАО «Сясьский ЦБК»	187420 Волховский р-н г.Сясьстрой, ул. Заводская д.1 т. (81363)56-444	2
5	ЗАО «Метакхим»	187400, Лен. Обл., г.Волхов, Кировский пр., д. 20, (81363)6-51-90	4
6	ЗАО «Морозовский энергетический комплекс»	188679, п. им.Морозова ул.Чекалова, д. 3 1) (81370)35-173	5
7	Волосовский филиал ОАО «Севзапмолоко»	г.Волосово, ул.Заводская,15 (81373) 24-918	5
8	ООО «Леда» Киришский хладокомбинат	187110, г.Кириши пр.Победы, 32 , (81368)243-55	4

9	МП «Управление водопроводно-канализационного хозяйства муниципального образования «Киришский район»	187110, Ленинградская область, г. Кириши, Волховская набережная, д.60 (81368)239-25	4
10	ООО ПО «Киришинефтеоргсинтез» (ООО ПО «Кинеф»)	187110, г. Кириши, ш. Энтузиастов, 1 (81368) 225-63	2
11	Волховстр дистанция гражданских сооружений, водоснабжения, водоотведения (НГЧ-11) ф-ла «Окт. ж. д.» ОАО «РЖД»	187420, г. Волхов, ул. Советская, д. 4а, т. (81363) 62-225	4
12	ОАО «Выборгская целлюлоза»	188818, Ленинградская область, Выборгский р., п. Советский Заводская, 4 (81378) 73-400, 73-404	4
13	ООО «Промышленная группа «Фосфорит» ф-л ЗАО МХК Еврхим	188452, г. Кингисепп, Промзона Фосфорит (81375) 219-84	2
14	ОАО Лужский завод «Белкозин»	188000, г. Луга, Ленинградское ш., 137 км., (81372) 2-19-50	2
15	ФГУ комбинат «Балтийский»	188000, Ленинградская область, Лужский р-н, п. Торковичи (81372) 7-73-10	4
16	ЗАО «БазэлЦемент-Пикалево» (Ф-л «ПГЗ-СУАЛ» ОАО «СУАЛ»)	187600, Ленинградская область, г. Пикалево, Спрямленное ш., д. 1 т. (81366) 94-521	4
17	ОАО «Светогорск» «International Paper Company»	187420, г. Светогорск ул. Заводская д. 17 т. (81363) 77-390	2
18	ЗАО Новолadoжская «Рыбная компания»	187420, г. Новая Ладога ул. Работниц, д. 22 т. (81363) 31-993, 30-208	5
19	ФОС-2 ЛАЭС Фильтро-очистные сооружения системы водоснабжения города (ЛАЭС)	Ломоносовский район, д. Систа-Палкино, (81369) 55-995	4
20	Водозаборные очистные сооружения (ВОС) МУП ЖКХ «Водоканал»	187553, г. Тихвин 1 микрорайон д. 2 т. (81367) -770-67	5

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие КСЭОН на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области». Всего на территории области расположено 50 датчиков АХОВ. Перечень действующих датчиков мониторинга химического заражения с адресами (координатами) их установки приведен в Приложении № 3.6.

Вместе с тем система прогнозирования развития химических аварий и распространения АХОВ отсутствует. В этой связи ДДС Правительства

Ленинградской области, ЦУКС и ЕДДС муниципальных образований должны быть обеспечены информационной системой прогнозирования распространения АХОВ.

5) Риск возникновения чрезвычайных ситуаций на радиационно опасных объектах

В Ленинградской области эксплуатируется атомная электростанция филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Ленинградская атомная станция» (Сосновоборский городской округ), исследовательский ядерный реактор ФГБУ «Петербургский институт ядерной физики им. Б.П. Константинова» (Гатчинский муниципальный район), а также хранятся и используются радиоактивные материалы в промышленности, в частности – во Всеволожском муниципальном районе.

Перечень радиационно опасных объектов приведен в табл. № 7.

Таблица № 7

Перечень радиационно опасных объектов

№ п/п	Наименование ПОО (предприятия, организации) аварии на которых могут привести к чрезвычайным ситуациям	Место нахождения ПОО (адрес, телефон, факс)	Класс опасности ПОО
1	Филиал ОАО «Концерн Энергоатом» «Ленинградская АЭС»	188540, г. Сосновый Бор (81369)-51-672	1
2	Научно исследовательский технологический институт им.Александрова	188540, г. Сосновый Бор (81369)-2-26-67; 60-758	3
3	Ленинградское отделение филиала «Северо-Западный территориальный округ» Федерального Государственного унитарного предприятия «Предприятие по обращению с радиоактивными отходами «РосРАО»	188540, г. Сосновый Бор, а/я 5, (81369)-22-797	4
4	ФГБУ «Петербургский институт ядерной физики им. Б.П. Константинова Национального исследовательского центра «Курчатовский институт»	188300, Ленинградская обл., г.Гатчина, мкр. Орлова роща, д. 1 (81371)-460-25	3
5	ФГУП РНЦ «Прикладная химия»	Всеволожский р-н п. Кузьмолровский 534-90-54; (81370)-91-280	4
6	АО «Санкт-Петербургский «ИЗОТОП»	Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Кузьмолровский, ул. Заводская, д. 5 (812) 960 08 60	
7	НПЭК ФГУП «ЦНИИ Конструкционных материалов «Прометей»	188300, Ленинградская обл., г.Гатчина, мкр. Орлова роща, д. 1 (81371) 397 02, (812) 347 93 15	

Наибольший риск чрезвычайных ситуаций на радиационно опасных объектах возникает в Гатчинском и Всеволожском муниципальных районах и Сосновоборском городском округе.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие КСЭОН на территории Ленинградской области в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области».

Также на территории области функционирует система АСКРО ГК «Росатом».

Всего задействовано 25 датчиков амбиентной дозы радиации.

Перечень действующих датчиков мониторинга радиационного заражения с адресами (координатами) их установки приведен в Приложении № 3.7.

Вместе с тем система прогнозирования развития радиационной обстановки в КСЭОН отсутствует. В этой связи ДДС Правительства Ленинградской области, ЦУКС и ЕДДС муниципальных образований должны быть обеспечены информационной системой прогнозирования развития радиационной обстановки.

6) Риск возникновения чрезвычайных ситуаций на электроэнергетических системах

В Ленинградской области эксплуатируется значительное количество как высоковольтных электросетевых объектов, принадлежащих ОАО «Россети», АО «ЛОЭСК», АО «Ленэнерго», так и низковольтных сетей, принадлежащих муниципальным образованиям и садовым и дачным товариществам (некоммерческим партнерствам).

Указанные электросетевые объекты используют воздушные линии электропередачи, в связи с чем при возникновении неблагоприятных погодных явлений (ураганный ветер, мокрый снег) вероятен выход из строя объекта. Для низковольтных муниципальных электросетей и сетей садовых товариществ характерны значительный износ и нарушения при подключении потребителей.

Наибольший риск чрезвычайных ситуаций на электроэнергетических системах возникает в муниципальных образованиях со значительным количеством крупных садовых товариществ, существующих более 20 лет. К ним относятся Выборгский, Всеволожский, Волховский, Гатчинский, Кировский, Лодейнопольский, Ломоносовский, Лужский, Приозерский, Тосненский муниципальные районы.

Всего на территории Ленинградской области в 32-х крупных садоводческих массивах находится более 353000 садовых участков. Их перечень приведен в Приложении № 3.8.

Контроль и управление данным типом риска обеспечивается дежурно-диспетчерской службой ГКУ ЛО «Центр энергосбережения и повышения энергоэффективности Ленинградской области» (ГКУ «ЦЭПЭ»). Вместе с тем взаимодействие в части постановки задач и контроля исполнения при авариях и ЧС со стороны ЕДДС муниципальных образований не обеспечено.

7) Риски чрезвычайных ситуаций на коммунальных системах жизнеобеспечения

В январе - марте и ноябре – декабре повышается вероятность возникновения ЧС, связанных с нарушениями функционирования систем тепло- и водоснабжения населенных пунктов. Влияние на риск возникновения КСиП на объектах ЖКХ могут оказывать как неблагоприятные природные условия: сильные осадки, экстремальные

понижения температуры, так и причины техногенного характера: изношенность оборудования, проведение несанкционированных земляных работ и т.д.

Указанные риски возникают во всех муниципальных образованиях Ленинградской области.

Объективный контроль безопасности и соответствия параметров предоставляемой услуги осуществляется путем подготовки и возможного контроля паспортов готовности жилых зданий к отопительному сезону. Независимого и объективного контроля, в первую очередь – инструментального, в Ленинградской области нет.

Управление рисками в данной сфере отнесено к ведению управляющих компаний и ТСЖ. Всего на территории области действуют 599 хозяйствующих субъектов, управляющих 15466 многоквартирными домами.

Перечень управляющих компаний в сфере ЖКХ приведен в Приложении № 3.9. Перечень многоквартирных домов в силу большого объема не приводится, но имеется в Фонде пространственных данных Ленинградской области.

Для управляющих компаний и ТСЖ коммунальные ресурсы (электричество, газ, вода, тепло, водоотведение) предоставляют ресурсоснабжающие организации.

В табл.№ 8 приведены данные о количестве РСО, предоставляющих коммунальные ресурсы на территории области.

Таблица № 8

Количество РСО, предоставляющих коммунальные ресурсы

№	Вид ресурса	Количество поставщиков
1	Электричество	22
2	Газ	1
3	Тепло и ГВС	134
4	ХВС и водоотведение	135
5	Водоотведение	

Газоснабжение на территории Ленинградской области осуществляет АО «Газпром газораспределение Ленинградская область». Управление рисками по газоснабжению осуществляет его экстренная служба в составе 30 подразделений. Перечень реагирующих подразделений приведен в Приложении № 3.9.

Поставку электроэнергии осуществляют 22 электросетевые компании, имеющие в своем составе службы экстренного реагирования и аварийные бригады. Управление указанными службами осуществляет ГКУ ЛО «ЦЭПЭ».

Перечень электросетевых компаний приведен в Приложении № 3.10.

Поставку тепла и ГВС, в том числе и производство коммунальных ресурсов, осуществляют компании, перечень которых приведен в Приложении № 3.11. Необходимо отметить, что только в небольшом количестве компаний на котельных применяются современные приборы и системы контроля качества ресурса.

Услуги по поставке ХВС и водоотведению предоставляют организации, перечень которых приведен в Приложении № 3.12.

Существующие программы и проекты в сфере АПК БГ не охватывают управление рисками коммунальных аварий.

В этой связи необходимо внедрить пилотную систему дистанционного контроля температур теплоносителя, а также разработать систему прогнозирования

развития коммунальных аварий на объектах теплоснабжения и водоснабжения, основанной на электронных моделях сетей тепло- и водоснабжения в городах с населением свыше 20 тысяч человек, с обеспечением доступа к ней ЕДДС и ДДС Правительства Ленинградской области.

8) Риски техногенных пожаров

Риск техногенных пожаров на предприятиях, общественных зданиях, жилых домах свойственен всей территории Ленинградской области.

В целях контроля данного типа рисков осуществляется развитие системы автоматического пожарного извещения ЦАСПИ, а также системы-112 как эффективного средства приема сообщений о пожарах.

Система ЦАСПИ является системой противопожарной службы субъекта РФ (ГКУ ЛО «Леноблпожспас») и имеет как отдельные выходы на дежурные пульта ПЧ, так и централизованный выход на пульт СПТ. ЦАСПИ охватывает 666 общественных зданий. ЦАСПИ на территории Ленинградской области развивается в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области».

Система-112, введенная в 2020 году в постоянную эксплуатацию, также интегрирована с ЦАСПИ. Но при этом основным каналом получения сообщений о пожарах и организации реагирования является использование номера «112». При этом в системе-112 реализованы как голосовые сообщения, так и сообщения через sms. Система-112 на территории Ленинградской области развивается в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области».

Перечень действующих извещателей ЦАСПИ, подключенных к СПТ и системе-112 с адресами их установки приведен в Приложении № 3.13.

Необходимо отметить, что в Ленинградской области отсутствует централизованная система приема сообщений о пожарах по номерам «01» и «101», а также полностью отсутствует цифровизация поддержки принятия решений на проведение боевых действий по пожаротушению, формирования документов планирования и отчетных документов. В силу этого подобную систему, охватывающую все подразделения ФПС, необходимо создать.

2.2.3. Риски биолого-социальных чрезвычайных ситуаций

Как отмечалось выше, данные риски для Ленинградской области существенными не являются.

2.2.4. Средства оповещения населения о рисках возникновения чрезвычайных ситуаций

Для оповещения населения Ленинградской области о рисках возникновения чрезвычайных ситуаций используются средства оповещения КСЭОН и РАСЦО.

При этом система КСЭОН является глубоко автоматизированной, система РАСЦО является аналоговой.

Перечень действующих средств оповещения КСЭОН и РАСЦО приведен в Приложении № 3.14.

Система средств оповещения на территории Ленинградской области развивается в рамках государственной программы «Безопасность Ленинградской области».

3 ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД» ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

3.1. Место применения АПК БГ в Ленинградской областной подсистеме РСЧС

В соответствии с Положением о Ленинградской областной подсистеме РСЧС, утвержденном постановлением Правительства Ленинградской области от 18.08.2004 № 160, определены три режима функционирования РСЧС;

- режим повседневной деятельности;
- режим повышенной готовности;
- режим чрезвычайной ситуации.

В режиме повседневной деятельности целевой моделью использования АПК БГ является:

а) изучение состояния окружающей среды, мониторинг опасных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

б) сбор, обработка и обмен в установленном порядке информацией в сфере защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности;

в) ведение статистической отчетности о чрезвычайных ситуациях, участие в расследовании причин аварий и катастроф, а также выработке мер по устранению причин подобных аварий и катастроф.

В режиме повышенной готовности целевой моделью использования АПК БГ является:

а) усиление контроля за состоянием окружающей среды, мониторинг опасных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, а также оценка их социально-экономических последствий;

б) введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил Ленинградской областной подсистемы РСЧС на стационарных пунктах управления;

в) непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам Ленинградской областной подсистемы РСЧС данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях, информирование населения о чрезвычайных ситуациях;

г) принятие оперативных мер по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях;

д) уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных документов.

В режиме чрезвычайной ситуации целевой моделью использования АПК БГ является:

а) непрерывный контроль за состоянием окружающей среды, мониторинг и прогнозирование развития возникших чрезвычайных ситуаций, а также оценка их социально-экономических последствий;

б) оповещение руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления и организаций, а также населения о возникших чрезвычайных ситуациях;

в) непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне чрезвычайной ситуации и в ходе проведения работ по ее ликвидации;

г) информирование населения о чрезвычайных ситуациях, их параметрах и масштабах, поражающих факторах, принимаемых мерах по обеспечению безопасности населения и территорий, приемах и способах защиты, порядке действий, правилах поведения в зоне чрезвычайной ситуации, о правах граждан в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и социальной защиты пострадавших, в том числе о праве получения предусмотренных законодательством Российской Федерации выплат, о порядке восстановления утраченных в результате чрезвычайных ситуаций документов.

3.2. Место применения АПК БГ в иных сферах

В соответствии с направлениями, указанными в табл.№ 1, целевой моделью применения АПК БГ являются следующие сферы, не входящие в Ленинградскую областную подсистему РСЧС:

а) видеонаблюдение и видеофиксация;

б) позиционирование подвижных объектов;

в) контроль качества работы коммунальных служб и состояния коммунальной инфраструктуры;

г) доступ к реестру электросетей, трасс линий электропередачи и энергетического хозяйства;

д) доступ к реестру сетей и сооружений водоснабжения;

е) доступ к реестру тепловых сетей;

ж) доступ к реестрам телекоммуникаций;

з) доступ к социальному реестру;

и) отслеживание маршрутов транспортных средств;

к) автоматическое оповещение служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях по сигналам от ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» через систему-112;

л) контроль маршрутов движения общественного транспорта;

м) мониторинг предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предприятиями, чьи технологические процессы связаны с возможностью вредных выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду;

н) мониторинг гидрологической обстановки и обеспечение безопасности при наводнениях;

о) мониторинг метеорологической обстановки;

п) мониторинг лесопожарной опасности;

р) прогнозирование сценариев развития и последствий природных и техногенных инцидентов;

с) прием и обработка обращений по всем текущим вопросам жизнеобеспечения города через систему-112;

т) управление взаимодействием муниципальных служб;

у) обеспечение безопасного хранения и обработки данных.

3.3. Целевая модель организации взаимодействия органов, учреждений и организаций, использующих АПК БГ

АПК БГ реализует следующие функции взаимодействия:

- агрегирование в единой точке информации (событий, сведений, измерительной информации), поступающей от взаимодействующих существующих и перспективных информационных систем в сфере безопасности;
- хранение в единой точке либо организация доступа из единой точки к справочникам органов, учреждений и организаций, ответственных за управление рисками в соответствующих направлениях;
- предоставление объективной информации заинтересованным сторонам для обеспечения их деятельности по управлению рисками;
- предоставление прогностических данных по развитию ЧС заинтересованным сторонам для поддержки принятия решений по реагированию;
- формирование аналитической отчетности для органов управления в сфере безопасности Ленинградской области.

С точки зрения правовых отношений взаимодействие осуществляется на основании заключаемых соглашений, регламентов, протоколов между оператором АПК БГ и взаимодействующим субъектом. Порядок заключения таких актов определяется решением Правительства Ленинградской области.

С технологической точки зрения взаимодействие осуществляется исключительно в электронном виде с использованием либо технологии «тонкого клиента» либо Интранет-портала и обеспечении защиты информации.

С пользовательской точки зрения взаимодействие должно осуществляться преимущественно с использованием реестровых моделей для справочников и с использованием отображений на электронных картах для событий и данных. При формировании отчетов должна обеспечиваться автоматическая генерация проекта отчета с возможностью его редактирования.

Суммарно АПК БГ является распределенной сетевой структурой, решающей задачи комплексного взаимодействия различных самостоятельных систем в предметных областях и предоставления верхнеуровневым органам управления необходимых сведений из единой точки.

3.3.1. Верхнеуровневые координирующие органы

Основой структуры управления и контроля является Ленинградская областная подсистема РСЧС, положение о которой утверждено постановлением Правительства Ленинградской области от 18.08.2004 № 160.

Необходимо отметить, что Ленинградская областная подсистема РСЧС действует на основании нормативного правового акта, принятого в соответствии с Федеральным законом.

Главным координирующим органом является Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Правительства Ленинградской области, образованная постановлением Правительства Ленинградской области от 18.08.2004 № 161, и осуществляющая свою деятельность под председательством Губернатора Ленинградской области.

Также непосредственно для создания АПК БГ распоряжением Губернатора Ленинградской области от 25.08.2015 № 522-рг создана межведомственная рабочая

группа по вопросам внедрения аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Ленинградской области. Данная МВРГ действует на основании организационно-распорядительного акта и может рассматриваться лишь как вспомогательный орган для работы КЧС и ПБ.

Далее, в качестве координирующего органа исключительно в части создания совместно используемых элементов для эффективного межведомственного взаимодействия, возможности интеграции с другими информационными и техническими системами и программами постановлением Правительства Ленинградской области от 20.12.2019 № 603 определен Комитет цифрового развития Ленинградской области.

Верхнеуровневые координирующие органы используют АПК БГ для объективного обоснования и подготовки управленческих решений.

Кроме того, АПК БГ должен предоставлять информацию в Ситуационный центр Губернатора Ленинградской области, являющимся инструментом для принятия решений высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации.

3.3.2. Верхнеуровневые органы и учреждения, использующие АПК «Безопасный город»

Использование АПК «Безопасный город» в первую очередь осуществляется в режиме повседневной деятельности РСЧС.

Основным использующим органом регионального уровня является ЦУКС ГУ МЧС России по Ленинградской области.

Также для регионального уровня использующими учреждениями и организациями в отдельных направлениях являются:

- по направлению аварийно-спасательной службы – ГКУ ЛО «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области»;
- по направлению противопожарной службы - ЦУКС ГУ МЧС России по Ленинградской области и ГКУ ЛО «Ленинградская областная противопожарно-спасательная служба»;
- по направлению лесопожарной службы – ГКУ ЛО «Управление лесами Ленинградской области»;
- по направлению правоохраны – ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области;
- по направлению оповещения населения – ГКУ ЛО «Объект № 58 Правительства Ленинградской области»;
- по направлению мониторинга экологических рисков - ГКУ ЛО «Объект № 58 Правительства Ленинградской области», ГКУ ЛО «Государственная экологическая инспекция Ленинградской области», ФГБУ «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»;
- по направлению мониторинга гидрологической обстановки и обеспечения безопасности при наводнениях - ГКУ ЛО «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области», ГКУ ЛО «Региональное агентство природопользования и охраны окружающей среды»;
- по направлению электроэнергетики – ГКУ ЛО «Центр энергосбережения и повышения энергоэффективности Ленинградской области»;

- по направлению газоснабжения – АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»;
- по направлению фиксации в автоматическом режиме правонарушений в области дорожного движения и передачу полученной информации в ЦАФАП – ГКУ ЛО «Центр безопасности дорожного движения»;
- по направлению отслеживания маршрутов транспортных средств - ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГКУ ЛО «Ленинградское областное управление транспорта», ГКУ ЛО «Центр Ленинградской области по организации деятельности по обращению с отходами».

Основными использующими органами муниципального уровня являются ЕДДС муниципальных образований.

ЕДДС муниципальных образований имеют доступ к АПК БГ по всем направлениям на территории своего муниципального образования.

3.4. Целевая схема построения АПК «Безопасный город»

Как указывалось, АПК «Безопасный город» не является отдельной системой, а представляет собой взаимоувязанную по передаваемым потокам информации сетевую структуру, состоящую из существующих и перспективных систем в отдельных сферах безопасности населения и территории Ленинградской области.

АПК БГ является центром хранения данных, а также осуществляет такую их обработку в целях реализации функций АПК БГ, которая не осуществляется в существующих системах.

АПК БГ использует централизованную схему построения с использованием существующих ЦОД (ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр», ГКУ ЛО «Оператор «электронного правительства»), сетей связи (Единая сеть передачи данных Ленинградской области), сетевых средств информационной безопасности (сеть ViPNet № 6440, узел управления сетью принадлежит ГКУ ЛО «Оператор «электронного правительства»).

Информационный ресурс АПК БГ хранится в одном ЦОД, предоставление доступа любых пользователей к информации, хранящейся в информационном ресурсе АПК БГ, осуществляется с использованием системы разграничения полномочий. Информационный ресурс АПК БГ после его создания кодифицируется как государственный информационный ресурс Ленинградской области, полномочия обладателя информации принадлежат Ленинградской области.

В рамках целевой схемы построения АПК «Безопасный город» обеспечивает:

- агрегирование в единой точке информации из существующих государственных и муниципальных информационных систем, информационных ресурсов, систем мониторинга в сферах общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания, расположенных или используемых на территории Ленинградской области и принадлежащих Ленинградской области или муниципальным образованиям Ленинградской области;
- агрегирование в единой точке информации от существующих систем федеральных органов исполнительной власти, взаимодействующих с АПК «Безопасный город» на региональном уровне по согласованным видам

представления информации на основании заключаемых соглашений об информационном взаимодействии;

- предоставление заинтересованным федеральным, региональным и муниципальным органам власти информации об инцидентах в сфере обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания в Ленинградской области в целом и в отдельно взятом муниципальном образовании в частности;

- прогнозирование развития чрезвычайных ситуаций, автоматическое определение зон развития чрезвычайной ситуации и числа граждан, подпадающих под чрезвычайную ситуацию;

- автоматизацию предоставления отчетно-аналитической и текущей информации, в том числе и в реальном масштабе времени, в Ситуационный центр Губернатора Ленинградской области;

- предоставление определенного объема информации, касающейся аспектов безопасности населения и территории области, жителям Ленинградской области с использованием сети «Интернет».

Построение АПК «Безопасный город» на территории Ленинградской области осуществляется на основании следующих положений:

- максимальное использование данных и атрибутивной информации в сфере безопасности, предоставляемых существующими и создаваемыми в рамках государственных программ Ленинградской области государственными информационными системами и информационными ресурсами;

- максимальное использование существующих и создаваемых в рамках государственных программ Ленинградской области ЦОД и Единой сети передачи данных, а также средств обеспечения информационной безопасности. Основные характеристики ЦОД и ЕСПД приведены в Приложении № 4;

- определение данных безопасности как государственных информационных ресурсов, правомочия собственника которых осуществляет Ленинградская область;

- использование любыми информационными системами в сферах общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания любых уровней власти исключительно вышеуказанных государственных информационных ресурсов;

- использование для защиты передаваемой информации внутри АПК БГ (при передаче информации как по линиям связи ЕСПД, так и через информационно-коммуникационную сеть «Интернет») аттестованной ViPNet-сети № 6440.

4 ЧАСТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД» ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

Частные целевые модели разработаны с учетом текущего состояния развития систем в Ленинградской области в соответствующих предметных областях с учетом требований, изложенных в нормативных правовых актах.

4.1. Осуществление видеонаблюдения и видеофиксации

Поставщик информации – Автоматизированная система интеллектуального видеонаблюдения.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр».

Получатели информации – ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ЕДДС муниципальных образований.

Состав информации – записи камер наблюдения, сведения о ГРЗ транспортных средств, сведения о биометрических шаблонах лиц, события (по классификатору) внутри наблюдаемого периметра.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – выборочная визуализация по запросу изображений с камер и из базы данных хранения, анализ трафика.

Использование информации – предупреждение противоправных действий, получение доказательств, отслеживание маршрутов движения транспортных средств и физических лиц, анализ трафика.

Целевая модель развития – расширение числа камер, закрытие камерами въездов/выездов в города с населением более 20 тыс.чел., закрытие камерами ж/д вокзалов и автовокзалов, замена устаревших камер.

4.2. Позиционирование подвижных объектов

Поставщик информации – Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – АО «Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области».

Получатели информации – ГКУ ЛО «Ленинградское областное управление транспорта» (общественный транспорт по нерегулируемым тарифам), муниципальные образовательные учреждения (школьные автобусы), ГКУ ЛО «Ленинградская областная противопожарно-спасательная служба» (пожарные автомобили), АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области» (мусоровозы), ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр (транспорт экстренных оперативных служб).

Состав информации – треки движения транспортных средств, события отклонения от установленных маршрутов (при наличии такого установления).

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – визуализация треков, отчеты по событиям отклонения, вся информация по запросу.

Использование информации – поддержка принятия решений по контролю соблюдения требований, установленных в НПА и контрактах, анализ трафика.

Целевая модель развития – расширение количества транспортных средств, подключенных к РИНС ЛО, реализация требований постановления Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 № 310, проработка внесения изменений в НПА, регулирующих деятельность по перевозке опасных грузов на территории области.

4.3. Обеспечение функций общественного контроля деятельности представителей органов власти, ответственных за обеспечение общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания

Поставщик информации – Фонд пространственных данных Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Оператор «электронного правительства».

Получатели информации – неопределенный круг физических и юридических лиц.

Состав информации – местоположение и телефоны ГУ МЧС по ЛО, ЕДДС, подразделений полиции, пожарной охраны, станций скорой медицинской помощи, аварийных газовых служб, аварийных служб ресурсоснабжающих организаций, аварийных служб организаций ЖКХ. Местоположение датчиков КСЭОН, АСКРО и метеостанций с данными измерений.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – весь состав информации.

Использование информации – информирование населения и хозяйствующих субъектов о местоположении экстренных служб и о фактических значениях факторов экологической безопасности.

Целевая модель развития – создание сайта «Безопасный город» в сети «Интернет», создание мобильного приложения.

4.4. Контроль качества работы коммунальных служб и состояния коммунальной инфраструктуры

Поставщик информации – нет.

Статус информационной системы – отсутствует.

Оператор информационной системы – отсутствует.

Получатели информации – ЕДДС, неопределенный круг физических и юридических лиц.

Состав информации – события нарушения коммунальной инфраструктуры (порывы, снижение качества ресурса), фактические данные о качестве ресурсов, прогнозирование развития ЧС (дома, отключаемые от ресурса, число жителей).

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – события и результаты прогнозирования развития ЧС, по запросу - фактические данные о качестве ресурсов.

Использование информации – поддержка принятия решения ЕДДС и муниципальными органами по устранению аварий, информирование населения о качестве ресурсов.

Целевая модель развития – создание информационной системы съема показаний с датчиков качества ресурсов, прогнозирования развития ЧС на основе электронной модели города, внедрение современных датчиков ресурсов, способных передавать данные, создание электронных моделей электро-тепло-водоснабжения городов с населением более 20 тыс.чел., создание сайта «Безопасный город» в сети

«Интернет», создание мобильного приложения «Безопасный город» для визуализации данных в целях использования населением.

4.5. Обеспечение пожарной безопасности

Поставщик информации – Централизованная автоматизированная система передачи извещений (ЦАСПИ).

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ЗАО «Центр безопасности «Охрана помещений».

Получатели информации – реагирующие подразделения Государственной противопожарной службы, ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр».

Состав информации – события возгорания, привязанные к конкретному зданию.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – не передается.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале боевых действий по пожаротушению.

Целевая модель развития – создание системы по приему сообщений по номерам «01» и «101», автоматической поддержке принятия решений на пожаротушение, нормативного контроля боевых действий по пожаротушению, планированию и отчетности (условное название системы «Умная пожарная часть»).

4.6. Обеспечение экстренной связи

Поставщики информации – система-112 Ленинградской области; подсистема диспетчерской службы скорой медицинской помощи Ленинградской области государственной информационной системы Ленинградской области «Региональный сегмент единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения (ДСМП).

Статус информационных систем – созданы, развиваются, ДСМП находится в опытной эксплуатации (территория Всеволожского района).

Операторы информационных систем – ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр» (система-112), ГБУЗ ЛО «Территориальный центр медицины катастроф» (ДСМП).

Получатели информации – экстренные оперативные службы пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийной службы газа, службы «Антитеррор», ЕДДС.

Состав информации – события, данные заявителей за исключением сведений, составляющих врачебную тайну в соответствии с Федеральным законом от 21.11.2011 № 323-ФЗ, реагирующие подразделения, результаты реагирования.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – сводный суточный отчет, по запросу – полная информация о конкретном событии.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – создание системы управления реагированием на уровне ЕДДС, разработка НПА, обязывающих муниципальные организации в сферах ЖКХ, благоустройства, дорожной деятельности организовывать реагирование по указанию ЕДДС.

4.7. Ведение реестров

Поставщики информации – РГИС в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Ленинградской области, ГИС ЖКХ (по лицензиям управляющих компаний и ТСЖ), Система автоматизации функций тарифного регулирования Ленинградской области «Тарифы» (по ресурсоснабжающим организациям).

Статус информационных систем – созданы, развиваются

Операторы информационных систем – ГКУ ЛО «ЦЭПЭ» (РГИС), Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области (ГИС ЖКХ), Комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области («Тарифы»).

Получатели информации – ЕДДС.

Состав информации – данные организаций.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – нет.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – в рамках существующих планов.

4.8. Круглосуточная фиксация в автоматическом режиме правонарушений в области дорожного движения и передачу полученной информации в ЦАФАП ОДД ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Поставщик информации – Автоматизированная система обработки данных автоматической фото- видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Центр безопасности дорожного движения».

Получатели информации – ЦАФАП.

Состав информации – данные о проездах транспортных средств, данные о нарушениях ПДД.

Информация, передаваемая в ЦАФАП - данные о нарушениях ПДД.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – сводный отчет (по запросу), данные о проездах транспортных средств (при наличии технической возможности конкретного комплекса).

Использование информации в Ситуационном центре - контроль передвижения автотранспорта.

Использование информации в ЦАФАП– поддержка принятия решения о факте административного правонарушения в области дорожного движения.Целевая модель развития – в рамках существующих планов.

4.9. Контроль маршрутов движения общественного транспорта

Поставщик информации – Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – АО «Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области».

Получатели информации – Управление Ленинградской области по транспорту, ГКУ ЛО «Ленинградское областное управление транспорта» (общественный транспорт по регулируемым и нерегулируемым тарифам).

Состав информации – треки движения транспортных средств, вычисление объема транспортной работы, события отклонения от установленных в контрактах маршрутов.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – выборочная визуализация треков по запросу, месячные отчеты по событиям отклонения по запросу.

Использование информации – контроль соблюдения условий контрактов.

Целевая модель развития – присоединение к РИНС ЛО иных навигационных операторов по механизму, установленному в постановлении Правительства Ленинградской области 04.10.2013 № 328.

4.10. Организация системы информирования населения о работе общественного транспорта

Поставщик информации – Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – АО «Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области».

Получатели информации – неопределенный круг лиц.

Состав информации – треки движения транспортных средств, вычисление времени прибытия на остановки.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – нет.

Использование информации – планирование поездок населением.

Целевая модель развития – создание мобильного приложения «Безопасный город» для визуализации данных в целях использования населением, интеграция мобильного приложения с Яндекс.Транспорт, разработка НПА по обязанности перевозчиков присоединять общественный транспорт к РИНС ЛО.

4.11. Мониторинг предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Поставщик информации – Комплексная система экстренного оповещения населения Ленинградской области, перспективная система контроля атмосферного воздуха КГЭН.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Объект № 58 Правительства Ленинградской области».

Получатели информации – ЕДДС, ЦУКС.

Состав информации – данные о текущих величинах измерения концентрации АХОВ, события превышения предельно допустимых значений.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – события превышения предельно допустимых значений, данные о текущих величинах по запросу.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – создание мобильного приложения «Безопасный город» для визуализации данных в целях использования населением.

4.12. Контроль транспортировки отходов

Поставщик информации – Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – АО «Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области».

Получатели информации – АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области».

Состав информации – треки движения мусоровозов, события включения исполнительных механизмов вне установленных мест.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – треки и события по запросу, месячные отчеты о движении и событиях.

Использование информации – контроль соблюдения условий контрактов.

Целевая модель развития – создание информационной системы контроля транспортировки отходов, включающей дополнительно к трекам движения мусоровозов использование QR-кодов.

4.13. Выявление несанкционированных мест размещения и захоронения отходов

Поставщик информации – нет.

Статус информационной системы – нет.

Оператор информационной системы – нет.

Получатели информации – Комитет государственного экологического надзора Ленинградской области.

Состав информации – координаты несанкционированных свалок, фото и видеоданные подтверждения.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – вся информация по запросу.

Использование информации – поддержка принятия решений по возбуждению административного производства.

Целевая модель развития – включение модуля фиксации несанкционированных свалок в мобильное приложение «Безопасный город» для использования населением.

4.14. Мониторинг гидрологической обстановки и обеспечение безопасности при наводнениях

Поставщик информации – Комплексная система экстренного оповещения населения Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Объект № 58 Правительства Ленинградской области».

Получатели информации – ЕДДС, ЦУКС, ГКУ ЛО «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области», ГКУ ЛО «Региональное агентство природопользования и охраны окружающей среды».

Состав информации – данные о текущих величинах измерения уровня воды в реках и водоемах, события превышения предельно допустимых значений.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – события превышения предельно допустимых значений, данные о текущих величинах по запросу.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – создание мобильного приложения «Безопасный город» для визуализации данных в целях использования населением.

4.15. Мониторинг метеорологической обстановки

Поставщики информации – АИИС «Метеотрасса», система метеопостов УГМС СЗ.

Статус информационных систем – созданы, развиваются.

Оператор информационной системы – ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» (АИИС «Метеотрасса»), ФГБУ «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (система метеопостов).

Получатели информации – ЕДДС, ЦУКС.

Состав информации – данные о текущих величинах метеорологических параметров.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – вся информация.

Использование информации – поддержка принятия решений, прогнозирование.

Целевая модель развития – создание мобильного приложения «Безопасный город» для визуализации данных в целях использования населением.

4.16. Мониторинг лесопожарной опасности

Поставщик информации – Система раннего предупреждения лесных пожаров.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Управление лесами Ленинградской области».

Получатели информации – ГКУ ЛО «Управление лесами Ленинградской области».

Состав информации – видеоизображения лесопожарных камер, события возгораний.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – только события возгораний, видео не передается из-за режимных ограничений.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – введение ГКУ ЛО «Ленобллес» в состав экстренных оперативных служб системы-112, интеграция Системы раннего предупреждения лесных пожаров с системой-112.

4.17. Прогнозирование сценариев развития и последствий природных и техногенных инцидентов

Поставщик информации – нет.

Статус информационной системы – нет.

Оператор информационной системы – нет.

Получатели информации – ЦУКС (все прогнозы), ЕДДС (прогнозы развития коммунальных аварий), ГКУ ЛО «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты Ленинградской области» (все прогнозы), ГКУ ЛО «Управление лесами Ленинградской области» (прогнозы развития лесных пожаров), ГКУ ЛО «Ленинградская областная противопожарно-спасательная служба» (все прогнозы), ГКУ ЛО «Государственная экологическая инспекция Ленинградской области» (прогнозы развития ЧС с АХОВ и радиацией), ГКУ ЛО «Объект № 58 Правительства Ленинградской области» (прогнозы для оповещения).

Состав информации – прогноз развития ЧС.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – вся информация.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – создание системы прогнозирования развития ЧС с использованием нормативных моделей и визуализации прогнозов.

4.18. Координация работы служб и ведомств и их взаимодействие

Поставщик информации – система-112 Ленинградской области.

Статус информационной системы – создана, развивается.

Оператор информационной системы – ГКУ ЛО «Региональный мониторинговый центр».

Получатели информации – все экстренные службы, ЕДДС

Состав информации – сведения о происшествиях, результаты реагирования.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – суточные отчеты.

Использование информации – поддержка принятия решения о начале реагирования.

Целевая модель развития – в соответствии с планами.

4.19. Обеспечение взаимодействия с проектом «Умный город»

Поставщик информации – проект «Умный город».

Статус информационной системы – нет.

Оператор информационной системы – нет.

Получатели информации – администрации муниципальных образований, население.

Состав информации – сведения о состоянии городской инфраструктуры.

Информация, передаваемая в Ситуационный центр – агрегированные данные, события инцидентов.

Использование информации – поддержка принятия решений, прогнозирование.

Целевая модель развития – реализация проекта «Умный город».

5 ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОСТРОЕНИЮ АПК «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»

Для построения АПК «Безопасный город» на территории Ленинградской необходимо решить технические и нормативные задачи.

При этом, в связи с бюджетным планированием на трехлетний период, ниже представлен краткосрочный план в части необходимых мероприятий на период 2021-2023 годов, который не охватывает все аспекты построения АПК «Безопасный город». Дальнейшее развитие АПК БГ необходимо осуществлять по результатам выполнения трехлетнего плана.

В данный План не входят мероприятия, уже предусмотренные государственными программами Ленинградской области, в частности:

- развитие системы видеонаблюдения;
- развитие системы фото-видеофиксации нарушений ПДД;
- развитие КСЭОН;
- развитие системы-112.

Таким образом, в данном разделе приведены предложения по первоочередным мероприятиям, которые не входят в действующие государственные программы.

Концепция и план подлежат рассмотрению и утверждению Межведомственной рабочей группой по вопросам внедрения аппаратно-программного комплекса «Безопасной город» на территории Ленинградской области.

Далее, Комитету цифрового развития Ленинградской области рекомендуется до конца 2020 года разработать установленным порядком в сфере проектной деятельности соответствующие документы по проекту построения АПК «Безопасный город» и вынести проектные документы на Оргштаб по проектному управлению либо в Проектный офис Ленинградской области (в соответствии с принятием решения о категории проекта – приоритетный или отраслевой).

5.1. План по нормативному обеспечению

5.1.1. Внесение изменений в полномочия ЕДДС муниципальных образований в части установления полномочий реального управления силами и средствами хозяйствующих субъектов по организации реагирования на инциденты, не являющиеся ЧС (сферы ЖКХ, благоустройства, содержания муниципальных дорог, обращения с отходами).

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

ЕДДС в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ являются органом повседневного управления, обеспечивающим управление силами и средствами, предназначенными и привлекаемыми для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории муниципального образования. При этом законодательно установлено, что чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Ключевым вопросом является трактовка понятия «нарушение условий жизнедеятельности людей». Действующее законодательство не относит к таким

условиям условия в сферах благоустройства, потребления коммунальных ресурсов, содержания дорог, обращения с отходами и другие сферы, нарушения в которых не являются чрезвычайными ситуациями в трактовке Федерального закона № 68-ФЗ. Деятельность в указанных сферах, как правило, осуществляют хозяйствующие субъекты, не имеющие отношения к муниципальным органам.

В этой связи ЕДДС не имеют полномочий, а также сил и средств по организации устранения инцидентов в этих сферах, т.е. ЕДДС не может давать обязательные к исполнению указания соответствующим службам хозяйствующих субъектов, контролировать их исполнение, принимать меры в отношении хозяйствующих субъектов, не осуществляющих реагирование.

Объем обращений, распределенных в ЕДДС по инцидентам в данной сфере (по единому номеру «112») приведен в табл. № 9.

Таблица № 9

Число обращений в ЕДДС

Год	Количество обращений
2018	10263
2019	24946
2020 (10 мес.)	33244

Полномочия в указанных сферах отнесены к ведению городских и сельских поселений (ст.14 ч.1 п.4 (электро-тепло-водоснабжение), п.5(содержание муниципальных дорог), п.18 (обращение с отходами), п.19 (благоустройство)), в которых, как правило, ЕДДС отсутствуют.

В этой связи целесообразно подготовить проект областного закона о наделении ЕДДС муниципальных районов и городского округа полномочиями по организации экстренного реагирования и контроля результатов экстренного реагирования. При этом, для обеспечения должного статуса по организации и должного уровня контроля реагирования и принятия мер по понуждению к реагированию соответствующих служб хозяйствующих субъектов, предусмотреть нахождение ЕДДС в структуре непосредственно администраций муниципальных образований.

5.1.2. Внесение изменений в полномочия ДДС Правительства Ленинградской области по установлению полномочия организации использования АПК БГ, заключения соглашений об информационном взаимодействии и обязательности заключения таких соглашений для органов, учреждений и организаций, имеющих средства контроля факторов, влияющих на жизнеобеспечение населения Ленинградской области.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 17.11.2017 № 471, ДДС Правительства Ленинградской области является органом повседневного управления Ленинградской областной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Вместе с тем в задачи и функции ДДС Правительства Ленинградской области входит сбор данных по вопросам обеспечения жизнедеятельности населения.

Указанные данные предоставляются АПК «Безопасный город», в связи с чем целесообразным является установление полномочия ДДС Правительства

Ленинградской области по использованию АПК как технической основы для функционирования службы.

Одновременно с этим, в настоящее время отсутствует законодательная обязанность поставщиков данных (федеральных, областных и муниципальных органов и учреждений, хозяйствующих субъектов) передавать объективные сведения, влияющие на жизнеобеспечение населения и безопасность территории Ленинградской области.

В этой связи целесообразна разработка и принятие нормативного правового акта, устанавливающего такую обязанность, а также устанавливающего права поставщиков информации.

5.1.3. Разработка и принятие нормативного правового акта, обязывающего организации в сфере пассажирских перевозок по регулируемым тарифам присоединяться прямо или опосредованно к РИНС ЛО.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 429 организации, осуществляющие пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, обязаны передавать навигационную информацию о местоположении автобусов в РИНС ЛО.

Вместе с тем подобное обременение для перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, отсутствует в связи с тем, что Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ законодательно установлен закрытый перечень требований к таким перевозкам, в котором требование о передаче навигационной информации отсутствует.

Данное обстоятельство ставит различные организации-перевозчики в неравное положение на рынке оказания транспортных услуг на территории Ленинградской области.

Однако комплекс законодательных и нормативных правовых актов в сфере пассажирских перевозок фактически устанавливает требование для любых автобусов (вне зависимости от осуществления перевозок по регулируемым или нерегулируемым тарифам), обеспечивать оснащение навигационной аппаратурой и передачу навигационной информации в российские навигационные системы.

Справочно.

Пункт 1 Статьи 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ.

«В целях повышения уровня безопасности перевозок пассажиров транспортные... средства ..., перечень которых определяется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в соответствии с их полномочиями, подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.»

Пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641.

«1. Оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подлежат следующие транспортные, технические средства и системы:

а) автомобильные и железнодорожные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров....;».

Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 04.10.2013 № 328

«6. РИНС Ленинградской области имеет модульную структуру, в состав которой входят следующие информационные системы (подсистемы):

а) обязательные информационные системы (подсистемы):

подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Ленинградской области;

13. Пользователями РИНС Ленинградской области могут являться:

лица, оказывающие услуги и выполняющие работы с использованием транспортных средств и самоходных машин (юридические лица, индивидуальные предприниматели).

Пользователи РИНС Ленинградской области:

обеспечивают передачу в РИНС Ленинградской области актуальной и достоверной информации;».

В этой связи целесообразным представляется принятие правового акта Ленинградской области о передаче навигационную информацию о местоположении любых маршрутных транспортных средств в РИНС ЛО.

Необходимо отметить, что технически РИНС ЛО имеет соответствующую подсистему, введенную в промышленную эксплуатацию (РИНС ЛО включена в Реестр государственных информационных систем Ленинградской области <https://reestr-is.lenobl.ru/registry/public/systems/58/show>).

5.1.4. Разработка и утверждение актуального паспорта безопасности территории Ленинградской области в соответствии с приказом МЧС России от 25.10.2004 № 484.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В соответствии с приказом МЧС России от 25.10.2004 № 484 паспорт безопасности территории Ленинградской области утвержден в 2014 году. В указанном приказе отсутствуют требования о сроках пересмотра и актуализации паспорта безопасности.

Вместе с тем за прошедший период в Ленинградской области исполняется Стратегия социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, принятая областным законом Ленинградской области от 08.08.2016 № 76-оз. За период 2014-2020 годов в рамках исполнения Стратегии произошли значительные изменения в части пространственного развития области, развития транспорта, создания комфортной среды обитания, размещения производительных сил, иных сферах, влияющих на безопасность территории и населения области.

В этой связи представляется целесообразным актуализация паспорта безопасности территории Ленинградской области с участием ГУ МЧС России по Ленинградской области, заинтересованных органов исполнительной власти и муниципальных образований Ленинградской области.

Решение вопроса об актуализации паспорта безопасности целесообразно вынести на КЧС и ПБ Ленинградской области.

5.2. План по техническому обеспечению

5.2.1. Создание стандарта центрального хранилища данных безопасности Ленинградской области.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В качестве одного из принципов Концепции декларировано создание единой точки сбора, обработки и предоставления информации. При этом вновь создаваемые информационные системы в сфере безопасности должны изначально обеспечивать передачу/прием данных из единой точки. В этой связи целесообразным является разработка единого стандарта, ключевыми особенностями которого должны являться:

- использование SOAP для транспортного уровня;
- использования метода «pull» для получения и метода «push» для предоставления данных;
- использование единого стандарта представления полей баз данных, включающих в себя поля:

атрибутивной информации о связи базы данных с системой-поставщиком информации;

дату и время получения информации, поступающей из системы-поставщика информации;

периодичность получения информации из системы-поставщика информации;

атрибутивной информации о наступлении события (при наличии событий в системе-поставщике информации);

значений физических величин, поступающих из системы-поставщика информации, и единиц их измерения (при наличии измерений физических величин в системе-поставщике информации);

изображений статических в формате JPEG;

изображений динамических в формате MP4.

5.2.2. Создание средств интеграции ЦХД с информационными ресурсами информационных систем, указанных в части 4 Концепции.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

Существующие информационные системы в сфере безопасности имеют различные интерфейсы, транспортные протоколы и структуры полей баз данных, в которых представляются данные. В этой связи для каждой системы необходимо создать API и осуществить их интеграцию с ЦХД.

5.2.3. Создание информационной системы контроля качества работы коммунальных служб и состояния коммунальной инфраструктуры, в том числе:

- дистанционного получения показателей качества коммунальных ресурсов;
- установка средств измерений показателей качества либо использование существующих соответствующих средств измерений;
- электронных моделей электро-тепло-водоснабжения городов с населением более 20 тыс.чел.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

Информационная система контроля качества работы коммунальных служб и состояния инфраструктуры предназначена для объективного контроля фактических значений коммунальных ресурсов (температуры, давления и расхода теплоносителей, давления и расхода воды) как непосредственно на выходе объектов ресурсоснабжающих организаций, так и (возможно) в сетях.

В настоящее время подобные локальные системы имеются у ряда ресурсоснабжающих организаций. В рамках мероприятия для таких организаций целесообразно агрегировать данные в единой точке.

Также для ресурсоснабжающих организаций, не обладающих средствами измерений с дистанционной передачей результатов измерений (например – через сеть GSM), целесообразно осуществить частичную установку таких средств в опытной зоне.

Пользователями создаваемой информационной системы могут быть, в первую очередь, ЕДДС муниципальных образований, а также непосредственно население, получающие доступ к фактическим данным о состоянии коммунальных ресурсов через специализированный сайт или мобильное приложение. Для этого должна быть предусмотрена разработка актуальных электронных моделей снабжения коммунальными ресурсами.

Необходимо отметить, что такие модели уже существуют в Сланцах и Лодейном Поле.

5.2.4. Создание централизованной территориально-распределенной автоматизированной информационно-управляющей системы организации пожаротушения на территории Ленинградской области, реализующей:

- прием сообщений по номерам «01» и «101», а также sms;
- автоматическую мгновенную поддержку принятия решений о направлении сил и средств на пожаротушение исходя от текущей оперативной обстановки, состояния сил и средств;
- автоматический контроль соблюдения нормативов в боевых действиях по пожаротушению;
- оповещение заявителей о выезде на пожаротушение;
- максимальное исключение «человеческого фактора» дежурных в пожарных частях, исключение непроизводительной «бумажной» работы должностных лиц.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В соответствии с «Основами государственной политики Российской Федерации в области пожарной безопасности на период до 2030 года», утвержденными Указом Президента Российской Федерации от 01.01.2018 № 2, механизмом реализации государственной политики в области пожарной безопасности является, в том числе, внедрение автоматизированной системы поддержки принятия решений и оперативного управления подразделениями пожарно-спасательных гарнизонов. Данная норма подразумевает цифровизацию организации пожаротушения.

В настоящее время подобная система в Ленинградской области отсутствует, при это для остальных экстренных оперативных служб подобные системы (АС ДЧ ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, система диспетчеризации скорой медицинской помощи, система управления аварийными бригадами АО «Газпром газораспределение Ленинградская область») функционируют.

Использование предлагаемой системы позволяет организовать управление реагированием централизованно в единой службе пожаротушения (СПТ) с объективным контролем действий караулов силами дежурной смены СПТ в количестве до 5 человек при ожидании заявителем ответа не более 5 сек. и временем принятия решения о направлении караула на пожаротушение не более 30 сек.

При этом пункты пожарной связи в пожарных частях могут быть упразднены и высвобождающиеся штатные единицы (порядка 80 шт.ед. ГКУ «Леноблпожспас») могут быть переведены в боевые подразделения для вновь открывающихся ПЧ и ПП.

Для системы разработан эскизный проект.

5.2.5. Создание информационной системы обеспечения деятельности ЕДДС, в том числе включающей в себя:

- ведение учетной базы обращений населения, интегрированной с обращениями, поступающими через систему-112;
- подсистему постановки задач по устранению инцидентов организациям ЖКХ, тепло-водоснабжения, благоустройства, содержания муниципальных дорог, обращения с отходами;
- подсистему автоматического информирования соответствующих служб администраций поселений о поставленных задачах;
- подсистему контроля процессов и результатов устранения инцидентов в указанных сферах;
- подсистему отчетности ЕДДС и доступа к информации ДДС Правительства Ленинградской области и Ситуационного центра Губернатора Ленинградской области.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

Создание данной информационной системы сопряжено с мероприятием нормативного обеспечения по п.5.1.1 и должно реализовать нормативные требования к ЕДДС в случае их принятия.

5.2.6. Создание информационной системы прогнозирования развития ЧС в части:

- лесопожарной обстановки;
- ЧС, связанных с АХОВ и радиацией;
- ЧС, связанных с авариями на сетях тепло-водоснабжения.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

Создание прогностической системы основано на применении существующих нормативных моделей развития ЧС, установленных действующими нормативными правовыми актами (см. Приложение № 1).

В настоящее время такие акты приняты только в отношении вышеуказанных ЧС.

Прогностическая система должна осуществлять расчеты развития ЧС, их отображение на электронной карте, сопоставление с расположением населенных пунктов и производственных объектов, возможно подвергающихся развитию ЧС, генерирование сценариев реагирования для автоматической поддержки управленческих решений.

5.2.7. Развитие информационной системы сбора и отображения данных по состоянию экологических параметров атмосферного воздуха и воды в части увеличения постов стационарного и мобильного контроля.

Обоснование необходимости проведения мероприятия.

В настоящее время средства экологического мониторинга, находящиеся в распоряжении Ленинградской области, представляю собой системы датчиков КСЭОН и мобильные лаборатории КГЭН.

Датчики КСЭОН располагаются исключительно у объектов, имеющих критическое значение, осуществляют только контроль АХОВ и радиации в воздухе, и покрывают малую часть территории области, на которой проживает население.

В этой связи необходимо как увеличение количества стационарных постов мониторинга, в первую очередь АХОВ, так и проведение мониторинга экологических параметров вод крупнейших рек и озер.